

INTRODUCTION.

Plusieurs additions et améliorations ont été faites dans cette septième édition de l'Annuaire Statistique, et tous les principaux tableaux des autres éditions ont été complétés et mis à jour jusqu'aux dernières dates. Des additions considérables ont été faites, principalement dans les chapitres IV et VI, auxquels on a ajouté plusieurs nouveaux tableaux qui renferment des informations très utiles, ayant trait aux questions commerciales du jour.

Vu que les statistiques des chemins de fer pour l'année terminée le 30 juin 1891, ne furent publiées que le 30 juin 1892, il nous a été impossible pour ce qui regarde le chapitre traitant des chemins de fer, de donner le temps et prêter l'attention nécessaire qu'aurait exigé l'importance de ce sujet.

L'Appendice renferme une copie du tarif, tel qu'il est en vigueur actuellement, y compris les changements qui ont été faits durant la dernière session de la chambre fédérale. Cet Appendice est par ordre alphabétique, faisant ainsi disparaître la nécessité d'un index.

Sous l'entête "Addenda," au commencement de cet ouvrage, on trouvera un abrégé des principaux événements, y compris les changements parlementaires, qui ont eu lieu depuis que l'impression de cet ouvrage est commencée. La publication de ce livre a encore été retardée de quelques mois, et pour les mêmes causes, savoir : en partie par la difficulté de faire imprimer autre chose que des documents parlementaires, par l'imprimerie du gouvernement, pendant la session, et ensuite par le délai apporté dans la publication de plusieurs des rapports des départements, sans lesquels, cet ouvrage serait incomplet. Comme on l'a déjà dit, on a mis douze mois à préparer les statistiques des chemins de fer, lorsque cet ouvrage aurait dû se faire dans quatre ou cinq mois. Les statistiques minérales pour 1890 ne furent publiées qu'au mois de mai 1892, les statistiques des pêcheries, et celles des canaux pour 1891 ne sont pas encore publiées, les chiffres qu'on a donnés au chapitre VIII con-