

Services de transport

15.1

Les transports constituent un élément essentiel de la trame socio-économique du Canada. En raison des grandes distances qui séparent les îlots dispersés de population, toutes les formes de transport sont importantes dans la vie quotidienne des Canadiens partout au pays.

Transports Canada (le ministère fédéral des Transports) est l'organisme fédéral désigné dans ce domaine. Il doit non seulement satisfaire aux objectifs traditionnels qui consistent à assurer le déplacement des personnes et des marchandises, mais il intervient également dans d'autres aspects de l'administration publique, entre autres l'expansion économique et industrielle, la protection de l'environnement, l'énergie et la souveraineté.

Il serait impossible, et en fait à déconseiller, que Transports Canada tente de fournir tous les services et tous les équipements de transport. Son rôle en est un de coordination et de réglementation en vue d'assurer un niveau maximal de sécurité et d'efficacité, et il s'exerce par le moyen d'une structure complexe comprenant une organisation centrale, trois administrations opérationnelles des transports aériens, maritimes et de surface et un certain nombre de sociétés de la Couronne ayant divers degrés d'autonomie. Certaines de ces dernières font partie intégrante de la structure du ministère, d'autres sont indépendantes et comptables au Parlement par l'entremise du ministre des Transports. (Voir l'Appendice 1 pour de brèves descriptions des fonctions du ministère et des organismes.)

Bien que les activités aériennes, maritimes et terrestres relèvent d'administrations distinctes, il est devenu de plus en plus important ces dernières années de traiter les divers éléments comme faisant partie d'un même réseau. C'est le cas pour une grande proportion de la planification à long terme et de l'élaboration des politiques, et pour certains aspects opérationnels mettant en cause plus d'un moyen de transport. La Direction générale des transports dans l'Arctique assure l'élaboration, la promotion et la coordination des plans et programmes de transport combiné pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, en maintenant des rapports avec d'autres organismes fédéraux, les autorités territoriales, l'industrie et le public. A l'heure actuelle, la principale initiative du ministère dans l'Arctique est la construction ou l'amélioration des aéroports dans toutes les localités comptant au moins 150 habitants.

Une question qui soulève de plus en plus d'inquiétude est le transport des explosifs, des corrosifs et autres produits dangereux. Il existe des programmes de formation à l'intention des pompiers et autres personnes assurant des services d'urgence. En 1979, un Centre d'information et d'urgence a été ouvert à Ottawa pour répondre aux demandes de renseignements par téléphone en provenance de toutes les parties du Canada 24 heures par jour. L'augmentation du trafic de tous genres s'est accompagnée d'une augmentation du nombre d'accidents de transport. On a donc envisagé de créer une commission d'enquête sur les accidents de transport qui serait autorisée à examiner tout accident d'avion, de navire ou de train et qui soumettrait ses conclusions au ministre des Transports.

La recherche et le développement sont essentiels pour suivre l'évolution des besoins. Transports Canada est chargé de la coordination de ce programme fédéral par l'intermédiaire d'un panel composé d'environ 17 organismes fédéraux et dont les dépenses annuelles se chiffrent à quelque \$100 millions. Quatre conseils consultatifs de l'industrie et du gouvernement ont été mis sur pied pour faire part des besoins de l'industrie et d'autres parties intéressées à Transports Canada et au panel.

Au sein du ministère, un Centre de recherche et de développement s'intéresse à tous les moyens de transport. Il travaille étroitement avec l'industrie afin d'encourager la mise au point d'innovations pour des usages économiques. Parmi ses récentes réalisations, on peut mentionner un train léger, rapide, confortable (LRC) pouvant faire jusqu'à 200 km/h, et la première mondiale d'un inventaire des gares de triage entièrement automatisé, sans papiers, en exploitation à Vancouver. Il a également mis au point une