

et de trois groupes de 28 MW à celle de Jenpeg. Trois autres groupes de 98 MW chacun à Long Spruce et deux autres de 28 MW à Jenpeg devaient être mis en service en 1979.

L'Hydro-Manitoba a identifié huit emplacements propices à l'aménagement d'une centrale nucléaire. Les études ont toutefois été suspendues, car il semble que le besoin d'une production nucléaire ne se fera pas sentir avant le milieu des années 90.

La puissance du réseau de transport de courant continu sous haute tension (CCHT) du Nelson a été accrue par l'installation d'une nouvelle station de conversion à Henday près du site de Limestone. Il a fallu notamment construire d'autres lignes de transport en courant continu entre Long Spruce et Henday, et prolonger le circuit en CCHT de Radisson à Henday. Une puissance de 270 MW a été ajoutée au premier bipôle en 1977, pour un total de 1 620 MW. La construction du deuxième bipôle se poursuit, la première phase ayant été mise en service à la fin de 1978. L'achèvement de la deuxième phase est prévu pour 1989 (900 MW chacune).

L'Hydro-Manitoba a modifié ses projets d'expansion à cause du faible taux d'accroissement de l'appel de puissance. L'achèvement de la centrale de Limestone a été remis à plus tard, et la puissance de chaque groupe a été portée à 117 MW. Elle restera à ce niveau jusqu'à ce que la centrale de Conawapa soit aménagée, après quoi elle sera ramenée à environ 110 MW. Il n'y a pas eu de changement de politique concernant la répartition de la production; dans des conditions normales presque toute l'énergie proviendra de sources hydroélectriques, et en cas d'insuffisance on aura recours à la production thermique.

Diverses installations de transport ont été achevées en 1978: une ligne de 8 500 kV de courant continu entre Henday (terminal nord du Bipôle II du réseau de transport CCHT) et Radisson (terminal nord du Bipôle I), un inverseur de 900 MW à Dorsey (terminal sud du réseau CCHT) et un redresseur de 900 MW à Henday. Une interconnexion de 230 kV avec la Saskatchewan (de Le Pas à Squaw Rapids) devait être achevée en 1979, et une interconnexion de 500 kV avec la Northern States Power (Dorsey-Forbes) devait entrer en service en 1980.

### 13.10.8 Saskatchewan

En 1977, un sixième groupe de 292.5 MW a été installé à la centrale au charbon de Boundary Dam, portant la puissance à 874.5 MW.

Il n'y a eu aucune expansion de la puissance de production de la province en 1978. Les additions au réseau de transport comprenaient une ligne de 230 kV reliant Assiniboia à une nouvelle centrale thermique à Poplar River. Pour permettre le transport de la nouvelle puissance de Poplar River, une ligne de 230 kV sera installée jusqu'à Regina, et la ligne actuelle entre Regina et Wolverine verra sa puissance portée à 230 kV. Une interconnexion de 230 kV avec le Dakota du Nord était prévue pour 1981, et une interconnexion asynchrone en CCHT avec l'Alberta était à l'étude.

Les projets d'accroissement de la puissance de production sont fondés sur la prévision d'une croissance annuelle d'environ 5% des besoins énergétiques et de 4% de la puissance; les ventes au secteur industriel devraient augmenter plus rapidement que celles destinées à d'autres secteurs.

La prochaine addition à la puissance du réseau était le premier groupe de 300 MW à la centrale au charbon de Coronach sur la rivière Poplar, dont la mise en service était prévue pour 1980. On peut mentionner également l'installation d'un deuxième groupe à ce site, et l'aménagement d'une centrale hydroélectrique à trois groupes de 84 MW sur la rivière Saskatchewan, près de Nipawin.

En 1978, la consommation d'électricité en Saskatchewan s'est accrue de 6.3% par rapport à 1977, par suite d'augmentations importantes (de 10 à 13%) dans les secteurs de l'approvisionnement domestique, de l'agriculture, des petits commerces et des terrains pétrolifères. Les ventes au secteur industriel se sont presque maintenues au niveau élevé de 1977, qui représentait une augmentation de 15%. La Saskatchewan Power ne prévoit pas que la demande industrielle augmentera aux taux enregistrés dans le passé. Les prévisions sont fondées sur les progrès concernant le transport par pipelines du pétrole lourd, du pétrole de l'Arctique et du gaz naturel. La stabilité démographique,