

achemine vers Billings (Montana), où ils sont raffinés et réacheminés vers des centres du Midwest américain.

En dehors de l'Alberta, l'oléoduc de l'Interprovincial reçoit et transporte le pétrole brut de la Saskatchewan et du Manitoba. Les principaux réseaux collecteurs livrent un mélange de pétrole brut et de pentanes plus de la région de Lloydminster vers Kerrobert. Le pétrole brut du sud-ouest de la Saskatchewan se déverse dans le réseau à Regina et celui du sud-est de la province à Cromer (Man.), qui est également le point de raccordement pour la livraison du pétrole brut du sud-ouest du Manitoba.

En Colombie-Britannique, un réseau collecteur transporte le brut sur une distance de 500 milles (805 km), à partir des champs situés près de Fort St. John, pour se raccorder au réseau de la Trans Mountain à Kamloops.

L'Interprovincial Pipe Line Company possède le réseau le plus important au Canada. Elle comprend une filiale en propriété exclusive aux États-Unis, la Lakehead Pipe Line Company Incorporated, et elle avait en 1975 un droit de passage de 3,263 milles (5 251 km) pour ses 6,101 milles (9 819 km) de canalisations principales, dont 3,608 milles (5 807 km) en territoire canadien. En 1975, le réseau a reçu 1,162,408 b/j (184 808 m³/j) et a livré 1,160,198 b/j (184 457 m³/j), principalement sous forme de pétrole brut, dont 647,646 b/j (102 967 m³/j) aux raffineries au Canada et le reste aux États-Unis.

La Trans Mountain Oil Pipe Line Company possède et exploite un réseau de pipelines pour le transport du pétrole brut et des liquides extraits du gaz naturel à partir d'Edmonton et d'autres endroits en Alberta et en Colombie-Britannique jusqu'à Burnaby (C.-B.), et une filiale exploite des canalisations secondaires qui alimentent des raffineries dans l'État de Washington. La canalisation principale de 24 pouces (61 cm) de diamètre mesure 723 milles (1 164 km) de long et comprend un embranchement jusqu'à la frontière américaine près de Sumas (C.-B.). La société exploite 20 stations de pompage, dont 18 sont situées au Canada. La canalisation principale peut acheminer actuellement plus de 410,000 b/j (65 000 m³/j). Neuf raffineries sont reliées à la Trans Mountain, cinq en Colombie-Britannique et quatre dans l'État de Washington. En 1974, la Trans Mountain a construit à Vancouver des installations supplémentaires pour le chargement des pétroliers qui transportent le pétrole brut vers l'Est du Canada par le canal de Panama.

La ville de Portland (Maine) est le port le plus près sur la côte de l'Atlantique d'où le pétrole brut transporté par pétrolier en provenance du Venezuela, du Moyen-Orient et de l'Afrique peut être transféré et acheminé par pipeline jusqu'au centre de raffinage de Montréal. Ce réseau mixte de la Montreal Pipe Line Company et de sa filiale en propriété exclusive aux États-Unis, la Portland Pipe Line Corporation, raccourcit le voyage des pétroliers en éliminant de leur parcours la côte des provinces Maritimes, le golfe Saint-Laurent et le fleuve Saint-Laurent. Il existe toutefois d'excellents emplacements pour ports en eau profonde dans la région de l'Atlantique et le long du Saint-Laurent qui ont fait l'objet d'études en vue de l'aménagement de terminaux pour pétroliers, ce qui permettrait l'installation de réseaux de pipelines en territoire canadien jusqu'à Montréal. Le réseau Portland-Montréal comprend un droit de passage de 236 milles (380 km) et un pipeline principal de 708 milles (1 139 km). En 1974, 467,746 b/j (74 366 m³/j) de pétrole brut ont été acheminés par ce réseau.

L'embargo sur le pétrole à l'hiver de 1973 et les hausses fréquentes du prix du pétrole provenant de l'étranger ont amené le gouvernement fédéral à adopter une politique prévoyant la mise en place d'un réseau transcanadien de pipelines qui assurerait l'approvisionnement et l'autonomie en matière de pétrole et produits pétroliers et favoriserait le développement économique dans tout le pays. Comme première étape, le gouvernement a décidé en mai 1975 d'accéder à la demande de l'Interprovincial de prolonger son réseau de pipelines de Sarnia jusqu'à Montréal afin que les consommateurs de l'est de l'Ontario et de l'ouest du Québec puissent bénéficier d'approvisionnements intérieurs plus sûrs en pétrole brut provenant de l'Ouest canadien. Le réseau est entré en service en juin 1976.