

15.3 Matériel roulant en service au 31 décembre 1960, 1971 et 1972

Matériel	1960	1971	1972	Matériel	1960	1971	1972
Locomotives	3,752	3,463	3,612	Wagons de marchandises	191,553	187,306	186,541
A vapeur	403	—	—	A automobiles	7,249	2,280	2,607
Diesel-electriques	3,308	3,449	3,598	A ballast	3,128	2,408	2,383
Electricques	41	14	14	Couverts	111,217	99,904	97,162
Voitures de voyageurs	5,119	2,516	2,383	Plate-forme	12,645	19,728	20,414
Turbotrain	—	—	—	A hausses	20,310	20,354	20,450
Voitures à unité motrice	—	10	10	Wagons-trémies	15,578	25,175	25,539
Voitures ordinaires	—	20	20	A minéral	5,930	6,819	7,241
Voitures-salons	—	5	5	Frigorifiques	10,076	5,403	5,292
Voitures automotrices	111	112	118	A bestiaux	4,917	2,687	2,583
Voitures ordinaires	1,430	707	696	Wagons-citernes	472	468	474
Voitures-fourgons	172	66	49	Autres	31	2,080	2,396
Voitures-restaurants	149	111	99	Wagons privés	5,031	15,560	18,074
Voitures-salons	137	122	135	Wagons-citernes	4,999	14,207	14,296
Voitures-lits	861	464	436	Autres	32	1,353	3,778
Wagons pour bagages, courrier et messageries	2,218	870	808				
Autres	41	29	7				

15.4 Marchandises¹ payantes transportées par rail, 1971 et 1972 (en milliers de tonnes)

Marchandise	1971	1972	Marchandise	1971	1972
ANIMAUX VIVANTS	162	173	Charbon	12,600	14,011
Bovins	140	155	Pétrole brut et produits bitumineux	205	190
Autres animaux vivants	22	18	Gypse	3,912	5,041
ALIMENTS, PROVENDES, BOISSONS ET TABAC	37,978	40,550	Pierre à chaux	3,598	4,040
Viande, fraîche ou congelée	320	360	Autres minéraux non métalliques-bruts	16,509	16,543
Autres produits d'origine animale	348	265	Dechets	669	1,094
Orge	6,237	7,150	DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES	63,864	66,993
Ble	18,617	20,229	Bois de construction	7,882	9,253
Autres grains	2,459	2,638	Autres demi-produits du bois	2,079	2,083
Céréales moulées et sous-produits des céréales	2,059	2,077	Pâte de bois et autres pâtes	5,181	5,302
Fruits et préparations de fruits	644	651	Papier journal	5,469	5,667
Légumes et préparations de légumes	1,488	1,574	Autres papiers et cartons	2,575	2,986
Sucre	640	524	Produits chimiques	5,317	5,317
Autres aliments et préparations alimentaires	1,536	1,462	Potasse	5,982	6,353
Aliments pour animaux	2,517	2,541	Autres engrais	2,326	2,808
Boissons	1,072	1,031	Produits du pétrole et du charbon	12,900	13,036
Tabac et produits du tabac	41	47	Métaux et produits de la première transformation des métaux	8,463	8,158
MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES	118,096	111,575	Ciment	1,636	1,584
Produits d'origine animale ou végétale bruts	2,925	2,981	Autres demi-produits	4,054	4,447
Bois à pâte	10,659	10,944	PRODUITS FINAUX NON COMESTIBLES	8,628	9,254
Autres matières de bois brut	2,414	2,721	Véhicules routiers à moteur et pièces	4,897	5,309
Fibres textiles	134	135	Autres produits finaux	3,730	3,945
Minéral de fer	47,840	37,850	TRANSPORTS SPECIAUX	6,347	7,932
Minéral de nickel-cuivre	3,295	2,856	Rail-route (remorques et conteneurs) ²	4,094	5,358
Bauxite et alumine	3,235	2,774	Intermédiaires de transports	1,405	1,596
Autres minéraux métalliques	7,762	8,232	Autres transports spéciaux	848	979
Debris de métaux, cendres et scories	2,340	2,165	EXPÉDITIONS DE MARCHANDISES DE DÉTAIL ³	1,335	1,433
			Total	236,410	237,910

¹On a éliminé les doubles comptes de ce tableau en ne comptant qu'une seule fois les marchandises transportées par deux sociétés ferroviaires ou plus. La statistique ne porte pas sur les opérations des sociétés canadiennes aux États-Unis, à l'exception de la ligne du Canadien Pacifique à travers le Maine et de certaines autres petites sections qui sont considérées comme faisant partie du réseau ferroviaire canadien. Les sections des réseaux ferroviaires américains au Canada sont considérées comme des lignes ferroviaires canadiennes et sont donc prises en compte. Ce tableau comprend les marchandises transportées par le *Carrier Railway*; les renseignements financiers sur cette dernière société ne sont pas disponibles et ne sont donc pas inclus dans les données financières.

²Non comprises les marchandises transportées par des conteneurs et des remorques exploitées par des sociétés ferroviaires.

³Y compris le transport à tarif grande vitesse.