

System, Seaboard World Airlines Inc., Swissair, Transportes Aeroes Portugueses S.A.R.L., Trans-World Airlines Inc., United Air Lines Inc., Western Air Lines Inc. et Wien Air Alaska, Inc.

15.5.3 Statistique de l'aviation civile

Installations et services au sol. Le tableau 15.22 donne la liste des aérodromes canadiens classés, selon la région, comme terrains d'aviation autorisés ou non autorisés, hydrobases ou aérodromes militaires. Les aérodromes autorisés sont ceux que les inspecteurs du ministère des Transports visitent à intervalles réguliers et qui satisfont à des normes spécifiques. En plus des aérodromes, il existe un réseau d'aides radio à la navigation afin de faciliter la circulation aérienne et d'assurer la sécurité dans les cas d'atterrissage aux instruments.

Activité aux aéroports. En 1973, 6,8 millions d'atterrissages et de décollages ont été enregistrés aux 181 aéroports déclarants, soit 1,5 million aux aéroports non équipés d'une tour de contrôle et 5,3 millions aux 60 aéroports qui en sont équipés. Dans cette dernière catégorie, les 56 aéroports équipés d'une tour de contrôle du ministère des Transports ont enregistré 5,3 millions de mouvements d'aéronefs (tableau 15.23), et les quatre aéroports du ministère de la Défense nationale, 87,687.

En 1973, l'Aéroport international de Toronto reste en tête pour le nombre des mouvements d'aéronefs avec 208,775; l'Aéroport international de Montréal conserve la deuxième place avec 180,029; l'Aéroport international de Vancouver vient en troisième position avec 167,837, tandis que l'Aéroport industriel d'Edmonton et l'Aéroport international de Winnipeg occupent les quatrième et cinquième places avec 111,614 et 104,472 mouvements respectivement.

Dans les aéroports équipés d'une tour de contrôle, les aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 4,000 livres ont effectué près de la moitié de tous les mouvements itinérants en 1973 et les aéronefs pesant plus de 39,000 livres, 28,0%. Les mouvements d'aéronefs de plus de 314,000 livres, ce qui comprend le *Boeing 747*, le *DC-80* (séries 30 à 60), l'*Ilyushin 62*, le *Super VC-10*, et le *Lockheed Tristar*, ont augmenté pour atteindre 94,386, soit 19,6% de plus qu'en 1972.

Les mouvements internationaux en 1973 se sont élevés à 243,688, soit 27,954 de plus qu'en 1972. Les Aéroports internationaux de Toronto et de Montréal figurent pour 55,3% de ce total. On a enregistré à Toronto, 79,655 mouvements, dont 67,939 «transfrontaliers» (en direction et en provenance des États-Unis) et 11,716 «autres mouvements internationaux» (en direction et en provenance de points à l'extérieur du Canada et des États-Unis); l'Aéroport international de Montréal a enregistré 55,007 mouvements internationaux, dont 38,746 transfrontaliers et 16,261 autres mouvements internationaux.

Selon l'enquête de 1973, 121 aéroports non équipés d'une tour de contrôle ont enregistré 1,5 million de mouvements, soit une augmentation de 3,9% par rapport au total déclaré par 118 aéroports dans l'enquête de 1972. Le nombre de mouvements itinérants s'est établi à 535,874, soit 2,9% de plus qu'en 1972 (520,860). Les mouvements locaux, pour la plupart des vols d'entraînement, se sont élevés à 981,963, soit 4,5% de plus que l'année précédente (939,806).

Services aériens commerciaux. Le tableau 15.24 donne les statistiques sur les services aériens commerciaux fournis au Canada par des compagnies aériennes canadiennes, américaines et autres dont les recettes annuelles brutes provenant des vols ont dépassé \$100,000 en 1968 et \$150,000 en 1969-72. Les chiffres des compagnies canadiennes portent sur les services nationaux et internationaux tandis que ceux des compagnies étrangères portent uniquement sur les milles parcourus et les heures de vol au-dessus du territoire canadien, abstraction faite des passagers et des marchandises en transit au Canada. Le tableau 15.25 donne les chiffres correspondants pour le trafic intérieur et le trafic international en 1972.

Brevets du personnel. Au 31 décembre 1973, le nombre total de brevets en vigueur au Canada détenus par le personnel s'élevait à 46,206 contre 44,831 un an auparavant. En voici la répartition pour 1973, les chiffres de 1972 figurant entre parenthèses: pilotes de planeur, 1,438 (1,095); pilotes privés, 29,075 (28,622); pilotes professionnels, 5,691 (5,636); pilotes professionnels de première classe, 785 (826); pilotes de ligne, 3,450 (3,172); navigateurs de bord, 198 (198); contrôleurs de la circulation aérienne, 1,674 (1,577); mécaniciens navigants, 127 (121); mécaniciens d'entretien d'aéronefs, 3,762 (3,579); et pilotes de gyrocoptère, 6 (5).