

*Tarifs de transport par pipeline.*—Voici quelques tarifs d'acheminement du pétrole brut par pipeline:

	<i>Tarif</i>	<i>Distance</i>
	cents par baril	milles
Edmonton à Vancouver.....	40.0	718
Edmonton à Regina.....	20.7	438
Edmonton à Winnipeg.....	30.2	847
Edmonton à Sarnia.....	48.0	1,743
Edmonton à Port Credit.....	51.0	1,899
Portland à Montréal.....	10.5	236

**Gazoducs.**—Le gaz naturel satisfait actuellement, dans une proportion de 17 p. 100, aux besoins d'énergie qui existent au Canada et, en outre, il est distribué en volumes importants aux marchés américains. Bien qu'on achemine une fraction minime vers d'autres parties du monde sous forme liquifiée par transport réfrigéré, tout le gaz utilisé au Canada de même qu'en Amérique du Nord en général est transporté par gazoduc. Malgré l'importance actuelle du gaz naturel, ce n'est qu'au cours des dernières années que l'on a établi au Canada des gazoducs importants et l'usage du gaz naturel ne fut introduit dans les provinces de l'Est, notamment au Québec, qu'en 1958. Cependant, il existe maintenant un vaste réseau de gazoducs qui dessert la plupart des agglomérations à partir de Vancouver jusqu'à Montréal et qui distribue le gaz à divers points d'exportation à la frontière canado-américaine.

Depuis qu'on a autorisé, au milieu des années 1950, le transport de forts volumes de gaz hors de l'Alberta, les dépenses d'immobilisation pour l'aménagement de gazoducs constituent une partie importante des dépenses totales effectuées au pays pour des installations de transport. En 1966, les investissements ont totalisé \$74,700,000 et les dépenses prévues pour 1967 ont atteint 112 millions de dollars. On estime donc que le total cumulatif des dépenses au cours de la période 1955-1967 en réseau de collecte et de transport s'établira à 1,367 millions de dollars, sans compter les 880 millions consacrés aux réseaux de distribution.

Les pipelines sont ordinairement classés en trois catégories: collecte, transport, et distribution. Les canalisations de collecte sont celles qui apportent le gaz des puits ou des séparateurs jusqu'à l'entrée du champ pétrolifère ou un autre endroit déterminé. Les canalisations de transport sont ordinairement celles de grand diamètre qui apportent le gaz des canalisations de collecte aux distributeurs qui se trouvent principalement aux «limites de la ville». À la fin de 1966, on comptait un total de 45,250 milles de tous genres de gazoducs dont 5,100 affectés à la collecte, 14,600 au transport et 25,550, à la distribution.

Contrairement aux exploitants d'oléoducs qui sont de simples transporteurs, c'est-à-dire qu'ils transportent le pétrole à prix fixe, les exploitants de gazoducs, à de rares exceptions près, sont propriétaires du gaz qu'ils transportent. La principale exception est celle de l'*Alberta Gas Trunk Line Company* qui transporte presque tout le gaz à livrer hors de l'Alberta jusqu'aux limites de la province où les exploitants de gazoducs de transport principaux en prennent livraison. Il s'agit d'une exception de toute importance puisque la plupart des réserves de gaz du Canada se trouvent en Alberta. Le gazoduc de l'*Alberta Gas Trunk* s'étend sur une distance de 1,788 milles.

Les prochains alinéas donnent certains détails sur les principaux réseaux d'acheminement. Comme dans le cas des oléoducs, deux lignes principales de gazoduc desservent le Canada, soit celles de la *Trans-Canada* et de la *Westcoast*.

*Trans-Canada Pipeline.*—Le gazoduc de la *Trans-Canada* s'étend des limites de l'Alberta, près de Burstall (Sask.), vers l'Est à travers la Saskatchewan et le Manitoba jusqu'aux villes de l'Ontario situées à la tête des lacs, soit Port Arthur et Fort William, et suit ensuite une vaste courbe vers le Nord à travers la ceinture d'argile de l'Ontario, pour revenir vers le Sud en passant par North Bay jusqu'à Toronto. À ce point, le gazoduc se divise: un embranchement dessert la partie occidentale de l'Ontario et l'autre, en direction est, suit la rive nord du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent jusqu'à Montréal.