

À la fin de 1966, la flotte réunie de la *Quebecair* et de ses filiales comptait 33 avions: quatre avions à turbopropulsion *Fairchild F-27*, neuf *DC-3*, deux *Canso PBY*, un *Curtiss C-46*, trois *Lockheed 10*, un *Beechcraft D-18*, deux *Otter*, quatre *Beaver*, un *Cessna 185*, et cinq hélicoptères *Bell 47 G-2*. Pendant l'année, *Quebecair* et ses filiales ont transporté 180,698 passagers, 122,767 tonnes-milles de courrier et 706,436 tonnes-milles de marchandises.

*TransAir Limited.*—Le siège social de cette société est situé à l'aéroport international de Winnipeg. Elle assure des services réguliers au Manitoba, en Saskatchewan, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, ainsi que des vols de frètement dans tout le Canada et différents points du globe. La ligne principale de la compagnie assure des services réguliers (aller et retour) dans trois régions: 1° dans les Prairies, de Winnipeg à Brandon, Regina, Saskatoon et Prince-Albert et de Winnipeg à Dauphin et Yorkton; 2° au Manitoba et au Canada central, de Winnipeg à Thompson-Le Pas-Churchill; de Winnipeg à Flin Flon, Le Pas, et Lynn Lake, et de Winnipeg à Red Lake-Fort William/Port Arthur; 3° dans l'Arctique, de Churchill à Rankin Inlet et Baker Lake, et de Churchill à Rankin Inlet et Coral Harbour.

La flotte *TransAir* d'avions multimoteurs (*DC-7C*, *Viscount*, *DC-4*, *DC-3* et *C-47*) est attachée à la base de Winnipeg et à la principale base de la compagnie à Churchill (Man.). Les *DC-7C* servent avant tout au service international et aux autres services de frètement par long-courrier. Depuis 1961, la *TransAir* assure, en vertu d'un contrat avec l'aviation militaire des États-Unis, des services de ravitaillement verticaux à partir de Winnipeg et Churchill jusqu'aux quatre principales bases du secteur canadien de la ligne avancé de pré-alerte dans le Haut-Arctique et l'on considère actuellement qu'elle exploite les services contractuels de transport des marchandises les plus importants au Canada.

Conformément à la ligne de conduite de la Commission canadienne des transports relative aux transporteurs aériens régionaux, la *TransAir* a vendu, en 1967, les aéronefs de brousse, monomoteurs munis de flotteurs ou de skis pour la plupart, les services et le matériel qu'elle exploitait dans le nord-ouest de l'Ontario et du Manitoba, et elle a, par conséquent, discontinué le réseau antérieur de vols depuis Sioux Lookout et Pickle Lake (Ont.), Norway House et Lac-du-Bonnet (Man.), vers des points situés dans des régions adjacentes. En conséquence, la compagnie se concentre maintenant sur ses services réguliers vers des agglomérations plus importantes. Les routes de la compagnie font l'objet d'une étude approfondie par les fabricants de plusieurs turbopropulseurs et avions à réaction et on prévoit que des aéronefs modernes de ce genre seront introduits en 1968. En 1966, la *TransAir* a transporté 116,348 passagers, parcouru un total de 3,562,836 milles (6,158,594 tonnes-milles payantes); le nombre de ses employés se chiffrait à 341, dont 46 pilotes.

*Pacific Western Airlines Ltd.*—Le réseau aérien de cette société dont le siège social est situé à l'aéroport international de Vancouver, comprend plus de 7,700 milles de routes et elle exploite des services réguliers de ligne principale, services réguliers à taxe unitaire et services de frètement en Saskatchewan, en Alberta, au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest (y compris les îles de l'Arctique), et en Colombie-Britannique. L'entreprise assure des services réguliers de ligne principale en direction du Nord à partir d'Edmonton jusqu'à Dawson Creek, Peace River, McMurray, Uranium City, Fort Smith, Cambridge Bay, Fort Resolution, Hay River, Yellowknife, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells et Inuvik. La société exploite entre Edmonton et Calgary le premier service quotidien d'aérobuses au Canada qui n'exige aucune location de place. Elle exploite aussi des services internationaux de frètement.

Sur la côte du Pacifique, la société exploite des services de ligne principale entre Vancouver et Comox, Powell River, Campbell River, Hudson Hope et Port Hardy ainsi que des services locaux entre Prince-Rupert, Stewart, Ford's Cove, Anxox, Maple Bay et Alice Arm dans le nord de la Colombie-Britannique. Elle exploite en outre des services de frètement locaux à partir de Prince George, Prince-Rupert et Stewart et des services de frètement par avions lourds à partir des grands centres.