

L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui fut constituée en société par une loi du Parlement en 1951 (S.R.C. 1952, chap. 242), s'est chargée d'aménager du côté canadien (et d'en assurer par la suite l'entretien et le fonctionnement), une artère navigable de 27 pieds de profondeur entre Montréal et le lac Érié tandis que la *St. Lawrence Seaway Development Corporation* des États-Unis aménageait une artère semblable à travers les rapides internationaux du Saint-Laurent. La Voie maritime fut ouverte à la navigation commerciale le 1<sup>er</sup> avril 1959 et l'ouverture officielle eut lieu le 26 juin 1959. Lors de la mise en service de la Voie maritime, certains canaux secondaires passaient sous l'autorité de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent afin que celle-ci en assure le fonctionnement et l'entretien. Ces canaux comprennent celui de Lachine, une partie du canal de Cornwall, un secteur du troisième canal de Welland et les écluses canadiennes de Sault-Sainte-Marie. Les vaisseaux qui empruntent ces canaux n'acquittent pas de péages et les données se rapportant à la circulation ne sont pas comprises dans la présente sous-section. En 1967, la principale construction entreprise a été celle du chenal destiné à contourner la ville de Welland; ces travaux doivent être achevés pour la saison maritime de 1972.

Les tableaux 13 et 14 renferment l'ensemble des données statistiques relatives à la circulation dans les canaux du Saint-Laurent et de Welland pour les années 1966 et 1967. Les trajets répétés ont été éliminés de sorte que les chiffres montrent la quantité réelle de toutes les marchandises transportées par la Voie maritime du Saint-Laurent. Ainsi, 4,758 vaisseaux transportant environ 29,326,000 tonnes de fret se sont dirigés en amont par la Voie maritime en 1967, alors que 4,845 navires ont transporté 31,597,000 tonnes en aval. Les océaniques ont transporté 22.2 p. 100 de toutes les cargaisons, les navires des lacs, 77.8 p. 100. Sur le tonnage global transporté en amont en 1967, il y avait 23,212,000 tonnes de fret d'origine canadienne et 6,114,000 tonnes en provenance de l'extérieur. Les vaisseaux naviguant en aval ont transporté 24,187,000 tonnes de fret canadien et 7,411,000 tonnes ont été transportées à destination et en provenance de ports étrangers.

### 13.—Statistique sommaire du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1966 et 1967

(Trafic du secteur Montréal-lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis; sans double emploi)

Détail	En amont				En aval			
	1966		1967		1966		1967	
	Nombre de navires	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes de cargaison
<b>Genre de navire</b>								
Océaniques								
Navires de charge.....	1,280	5,272,393	1,194	5,362,986	1,265	7,792,751	1,187	7,100,615
Navires-citernes.	105	755,714	81	740,519	105	574,521	84	318,790
Navires des lacs								
Navires de charge.....	2,824	20,230,079	2,303	20,592,545	2,846	28,778,274	2,365	23,165,145
Remorqueurs et péniches....	124	168,866	185	179,465	165	365,972	218	356,497
Navires-citernes.	610	2,384,986	590	2,450,483	610	612,909	583	656,411
Autres navires!....	335	359	405	—	346	3,613	408	—
<b>Total.....</b>	<b>5,278</b>	<b>28,812,397</b>	<b>4,758</b>	<b>29,325,998</b>	<b>5,337</b>	<b>38,128,040</b>	<b>4,845</b>	<b>31,597,458</b>

Renvois à la fin du tableau, p. 896.