

- KLM Royal Dutch Airlines*, entre Montréal (Canada) et Amsterdam (Pays-Bas).
- Mohawk Airlines, Inc.*, entre Toronto (Canada) et Buffalo (É.-U.).
- North Central Airlines, Inc.*, entre Port Arthur/Fort William (Canada) et Duluth/Superior (É.-U.).
- Northeast Airlines, Inc.*, entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.) *via* Concord, Montpelier-Barre, Burlington, White River Junction (É.-U.).
- Northwest Airlines, Inc.*, entre Winnipeg (Canada) et Fargo (É.-U.) et entre Minneapolis/St. Paul (É.-U.), Winnipeg et Edmonton (Canada) Anchorage (Alaska, É.-U.), et points au-delà.
- Pan American World Airways Inc.*, entre New York et Boston (É.-U.), Gander (Canada), Shannon (Irlande) et Londres (Angleterre).
- Qantas Empire Airways Ltd.*, entre Sydney (Australie), San Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada).
- Sabena Belgian World Airlines*, entre Bruxelles (Belgique), Manchester (Angleterre), Shannon (Irlande), Montréal (Canada) et New York (É.-U.).
- Scandinavian Airlines System*, entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Hambourg (Allemagne) et Montréal (Canada) et New York, Los Angeles et Chicago (É.-U.).
- Seaboard and Western Airlines, Inc.*, entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et différents endroits en Europe.
- Swiss Air Transport Company Ltd. (Swissair)*, entre Zurich et Genève (Suisse), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).
- United Air Lines, Inc.*, entre Vancouver (Canada) et Seattle (É.-U.).
- West Coast Airlines, Inc.*, entre Calgary (Canada) et Spokane (É.-U.).
- Western Air Lines, Inc.*, entre Calgary (Canada) et Great Falls (É.-U.).
- Wien-Alaska Airlines Inc.*, entre Whitehorse (Yukon, Canada) et Fairbanks et Juneau (Alaska, É.-U.).

Écoles d'aviation et aéroclubs.—Fin 1964, 87 écoles d'aviation commerciales étaient membres de l'Association des transports aériens du Canada. Au cours de l'année, ces écoles ont accordé le brevet de pilote privé à 1,591 étudiants et le brevet de pilote commercial à 426.

Fin 1964, les 33 aéroclubs affiliés à l'Association royale canadienne des aéroclubs comptaient 7,990 membres. Au cours de l'année, 1,111 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 83, celui de pilote commercial.

Les services météorologiques.—La Direction de la météorologie du ministère des Transports assure les services météorologiques nécessaires au public et aux grands secteurs de l'économie (agriculture, industrie, forestage, navigation et pêche). Il en assure également à l'aviation nationale et internationale. Les services d'intérêt militaire au Canada et outre-mer sont assurés en vertu d'une entente spéciale conclue avec le ministère de la Défense nationale. Les services d'observations et de prévisions sur les glaces d'eaux navigables intérieures et côtières se sont développés rapidement ces dernières années.

Il existe 61 bureaux météorologiques au Canada, un à bord d'un navire et trois en Europe. Ces bureaux sont reliés entre eux par 55,300 milles de circuits de télétype et de radiotélétype; un réseau national de fac-similé de 14,600 milles permet de distribuer les données météorologiques sous forme de charte. Au 1^{er} janvier 1965, la Direction comptait 285 stations émettant des communiqués atmosphériques synoptiques à toutes les heures, un réseau de 32 stations de radiosonde (dont cinq dans l'Arctique, administrées en commun avec les États-Unis), 72 stations de radiovent et 2,213 stations