

*Pacific Western Airlines Ltd.*—Cette entreprise, dont le siège se trouve à l'aéroport international de Vancouver, est une des plus importantes entreprises indépendantes de transport aérien du Canada. Son réseau comprend près de 7,200 milles de routes et elle exploite des services de ligne principale réguliers, des services locaux réguliers à taxe unitaire et des services de frètement en Saskatchewan, en Alberta, dans le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (y compris les îles de l'Arctique), et en Colombie-Britannique. La société compte des services réguliers de ligne principale en direction du nord à partir d'Edmonton jusqu'à Dawson Creek, Peace River, McMurray, Uranium City, Fort Smith, Pine Point, Fort Resolution, Hay River, Yellowknife, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells et Inuvik. Elle exploite des services locaux réguliers de Yellowknife à Cambridge Bay et Resolute Bay, et d'Inuvik à Aklavik, à Fort McPherson et à Arctic Red River. D'autres services locaux décollent de Norman Wells en direction de Fort Good Hope, Fort Norman, Wrigley et Fort Simpson, et de Yellowknife à la rivière Rocher, Port Radium, Coppermine et Bathurst. La société exploite entre Edmonton et Calgary le premier service quotidien d'aérobis au Canada qui n'exige aucune location de places. Le *Pacific Western* exploite également des services internationaux de frètement.

Sur la côte du Pacifique, la société exploite des services de ligne principale entre Vancouver, Comox, Powell River, Campbell River, et Port Hardy et des services locaux entre Prince-Rupert, Stewart, Ford's Cove, Anyox, Maple Bay et Alice Arm dans le nord de la Colombie-Britannique. Elle exploite, en outre, des services de frètement à partir de Vancouver, Nelson, Kamloops, Prince George, Terrace et Prince-Rupert et, dans le secteur nord, depuis Edmonton, Peace River, Fort Smith, Hay River, Yellowknife, Inuvik et Cambridge Bay.

La flotte de la *Pacific Western* se compose de 48 avions; des *DC-7C*, *DC-6B*, *DC-6*, *DC-4*, *Super 46* et *DC-3* assurent les services de ligne principale, et des avions *Otter*, *Beaver*, *Grumman Goose* et *Cessna*, des services de transport de marchandises et des services de frètement. En 1964, les avions de la compagnie ont transporté 224,139 passagers payants et 16,914,530 livres de marchandises et de messageries. Ils ont parcouru 4,608,602 milles.

**Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.**—A la fin de 1965, 22 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada :

*Aeronaes de Mexico, S.A.*, entre Montréal (Canada) et Mexico (Mexique).

*Air France (Compagnie Nationale Air France)*, entre Paris et autres points de la France métropolitaine, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.) et points au-delà.

*Alitalia (Italian International Airlines)*, entre Rome (Italie), Milan (Italie), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).

*American Airlines, Inc.*, entre Toronto (Canada) et New York/Newark (É.-U.).

*British Overseas Airways Corp.*, entre Londres et Manchester (Angleterre), Prestwick (Écosse), Shannon (Irlande), Montréal et Toronto (Canada); et Boston, New York et Chicago (É.-U.), et entre Londres (Angleterre), Prestwick (Écosse), Gander (Canada), les Bermudes, Nassau, Montego Bay, la Barbade et Trinité.

*Deutsche Lufthansa Atkiengesellschaft (Lufthansa German Airlines)*, entre Hambourg (Allemagne) et autres points à l'étranger, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).

*Eastern Air Lines, Inc.*, entre les terminus d'Ottawa et de Montréal (Canada) et New York (É.-U.), et entre les terminus d'Ottawa et de Montréal (Canada) et Washington (É.-U.).