

à turbo-propulsion et 39 *Vickers Viscount* à turbo-propulsion. En 1964, on avait commandé deux *DC-9* biréactés de plus, portant ainsi à huit le nombre de ces appareils à livrer en 1966. Le projet d'intégration des *DC-9* dans la flotte d'Air Canada en 1956 était presque au point à la fin de l'année. On prévoit que les nouveaux aéronefs seront affectés aux lignes intérieures pour remplacer ou augmenter le service des *Viscount* et des *Vanquard*, mais à mesure que la commande sera remplie, le service des *DC-9* s'étendra à l'extérieur, par exemple en Floride et aux Antilles. A la fin de l'année, Air Canada employait 11,670 personnes.

1.—Statistiques d'exploitation d'Air Canada, 1955-1964

Année	Trafic			Recettes d'exploitation			Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation	
	Passagers payants ¹	Fret payant ²	Courrier	Passagers	Fret et courrier	Total ²			
	nombre	milliers de passagers-milles	(milliers de tonnes-milles)		(milliers de dollars)				
1955.....	1,682,195	969,392	12,175	7,704	61,105	14,314	77,428	76,771	+657
1956.....	2,072,912	1,191,784	14,476	8,613	74,479	15,639	91,306	89,197	+2,109
1957.....	2,392,713	1,385,777	15,478	9,855	86,524	16,055	104,996	96,680	+8,315
1958.....	2,785,523	1,625,689	15,395	10,386	101,553	17,407	120,555	108,130	+12,425
1959.....	3,209,197	1,828,902	17,753	10,905	114,339	18,293	134,679	120,120	+14,559
1960.....	3,440,303	2,050,600	20,868	11,593	127,596	19,307	148,987	134,263	+14,724
1961.....	3,712,068	2,481,122	24,091	11,934	143,301	19,466	165,436	143,370	+22,066
1962.....	3,865,408	2,659,578	29,827	12,862	158,792	21,914	183,473	152,821	+30,652
1963.....	3,966,547	2,887,239	35,781	13,859	167,653	24,088	199,390	161,816	+37,574
1964.....	4,189,349	3,150,956	45,590	15,731	177,091	27,684	213,909	175,752	+38,157

¹ Y compris le service non régulier. prend d'autres recettes.

² Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

³ Com-

Canadian Pacific Airlines Limited.—Le réseau aérien de cette société comprend 45,287 milles de routes reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau comprend 6,900 milles de routes au Canada, y compris la ligne principale qui s'étend sur 2,450 milles.

En 1964, les CPA ont transporté 541,014 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis l'inauguration de cette compagnie en 1942. Le nombre de passagers-milles payants sur les routes internationales s'est établi à 983,066,481, soit une augmentation considérable sur le chiffre de 909,407,523 enregistré en 1963.

Les routes internationales des CPA, d'une longueur de 37,600 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud, qui, de Vancouver, relie le Canada à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande, et à l'Australie; le service du Pacifique-Nord, qui, de la même base, assure la liaison avec le Japon et Hongkong par la route orthodromique; le service polaire reliant Vancouver, Calgary et Edmonton à Amsterdam; le service transatlantique qui, de Toronto et Montréal, assure la liaison avec le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos Aires de Windsor, Toronto et Montréal dans l'Est et de Vancouver et Calgary dans l'Ouest. A l'intérieur du Canada, les CPA exploitent un service transcontinental de ligne principale reliant Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, de même que des routes nord-sud en Colombie-Britannique, en Alberta et au Yukon.

La flotte des CPA se compose de 18 avions, dont cinq *Douglas Super DC-8*, quatre *Bristol Britannia*, cinq *Douglas DC-6B*, et trois *Douglas DC-3*. On a commandé deux *Super DC-8* additionnels dont un pour livraison dans l'automne de 1965 et l'autre en 1966. Les *Super DC-8* et les *Bristol Britannia* desservent les parcours internationaux et les *DC-6B* et *DC-3* desservent les parcours de l'intérieur. Les *Super DC-8* assurent les vols transcontinentaux.