

d'aménager du côté canadien (et d'en assurer par la suite l'entretien et le fonctionnement), une artère navigable de 27 pieds de profondeur entre Montréal et le lac Érié tandis que la *St. Lawrence Seaway Development Corporation* des États-Unis aménageait une artère semblable à travers les rapides internationaux du Saint-Laurent. La Voie maritime fut ouverte à la navigation commerciale le 1^{er} avril 1959 et l'ouverture officielle eut lieu le 26 juin 1959. Lors de la mise en service de la Voie maritime, certains canaux secondaires passaient sous l'autorité de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent afin que celle-ci en assure le fonctionnement et l'entretien. Ces canaux comprennent celui de Lachine, une partie du canal de Cornwall, un secteur du troisième canal de Welland et les écluses canadiennes de Sault-Sainte-Marie. Les vaisseaux qui empruntent ces canaux n'acquittent pas de péages et les données se rapportant à la circulation ne sont pas comprises dans la présente sous-section.

Les tableaux 13 et 14 renferment l'ensemble des données statistiques relatives à la circulation dans les canaux du Saint-Laurent et de Welland pour l'année 1964. Les trajets répétés ont été éliminés de sorte que les chiffres montrent la quantité réelle de toutes les marchandises transportées par la Voie maritime du Saint-Laurent. Ainsi, 4,998 vaisseaux transportant plus de 21,402,000 tonnes de fret se sont dirigés en amont par la Voie maritime en 1964, alors que 5,038 navires ont transporté 34,377,000 tonnes en aval. Les océaniques ont transporté 19.1 p. 100 de toutes les cargaisons, les navires des lacs, 80.8 p. 100 et les autres embarcations 0.1 p. 100. On constate de nouveau un écart dans les chargements: la jauge brute au registre de tous les vaisseaux se dirigeant en amont comprend 38.9 p. 100 de lest, comparativement à 12.8 des navires voyageant en aval. Sur le tonnage global transporté en amont en 1964, il y avait 18,111,000 tonnes de fret d'origine canadienne et 3,291,000 tonnes en provenance de l'extérieur. Les vaisseaux naviguant en aval ont transporté 27,310,000 tonnes de fret canadien et 7,066,000 tonnes ont été transportées à destination et en provenance de ports étrangers.

13.—Statistique sommaire du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1964

(Trafic du secteur Montréal-lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis; sans double emploi)

Détail	En amont			En aval		
	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison
Genre de navire						
Océaniques						
Navires de charge.....	1,160	6,919,838	2,855,696	1,160	6,910,772	6,620,423
Navires-citernes.....	99	890,432	536,340	97	874,801	679,314
Navires des lacs						
Navires de charge.....	2,674	20,427,599	15,835,062	2,708	20,877,907	26,182,502
Remorques et péniches.....	158	216,969	245,555	141	190,983	315,764
Navires-citernes.....	535	1,513,634	1,928,220	552	1,546,316	574,658
Autres navires ¹	372	141,091	1,396	380	168,687	4,212
Total.....	4,998	30,109,563	21,402,269	5,038	30,569,466	34,376,873
Genre de cargaison						
Cargaisons en vrac.....	1,878	12,836,774	18,476,274	3,056	22,620,242	31,113,026
Cargaisons générales.....	612	3,096,802	1,658,824	138	569,837	374,614
Cargaisons mixtes.....	500	2,464,858	1,267,171	711	3,441,870	2,889,233
Passagers ²	105	8,763	—	105	8,763	—
Navires sur lest						
Océaniques.....	283	2,322,642	—	61	496,246	—
Navires des lacs.....	1,360	9,254,277	—	701	3,282,045	—
Autres navires.....	260	125,447	—	266	150,463	—

¹ Y compris les vaisseaux de la marine.

² Le nombre de passagers transportés par les différents genres de navires voyageant en amont et en aval s'est chiffré par 3,637 et 3,814 respectivement.