

La proportion de camions de ferme s'établissait à 33.4 p. 100 des immatriculations de véhicules commerciaux, mais leur part a été faible dans la somme globale de tonnes-milles. Plus des trois quarts des camions immatriculés en Saskatchewan et la moitié de ceux immatriculés au Manitoba et en Alberta étaient utilisés pour des travaux agricoles, et plus de 70 p. 100 de tous les camions de ferme étaient immatriculés en Ontario, Saskatchewan et Alberta.

**Transports urbains.**—La statistique des transports urbains a été sensiblement remaniée ces dernières années par suite des changements intervenus dans les genres de véhicules utilisés par les transports urbains. La présente série, inaugurée en 1956, comprend l'exploitation des autobus, des trolleybus, des tramways et du métro transportant des voyageurs en ville et en banlieue.

### 13.—Statistique sommaire des transports urbains, 1960-1964

Détail	1960	1961	1962	1963	1964
<b>Voyageurs transportés<sup>1</sup> . . . . . nomb.</b>	<b>1,029,305,402</b>	<b>987,319,165</b>	<b>995,169,875</b>	<b>988,147,638</b>	<b>994,239,184</b>
Autobus . . . . . " "	645,353,267	631,202,683	643,307,289	665,481,904	690,881,295
Trolleybus . . . . . " "	191,202,462	175,491,968	172,487,505	149,996,752	133,197,665
Tramways . . . . . " "	148,863,223	138,585,305	136,550,346	125,937,437	122,023,961
Métro . . . . . " "	34,663,146	32,993,117	32,874,696	36,491,918	38,055,729
Voitures louées . . . . . " "	9,223,304	9,046,092	9,949,942	9,168,657	9,662,154
Service interurbain et rural (tous genres de voitures) . . . . . " "	2	2	2	1,070,970	418,380
<b>Véhicules-milles parcourus . . . . . nomb.</b>	<b>200,099,078</b>	<b>198,537,833</b>	<b>202,445,806</b>	<b>208,121,107</b>	<b>212,804,909</b>
Autobus . . . . . " "	133,179,494	134,363,690	138,252,679	142,779,355	150,113,461
Trolleybus . . . . . " "	35,136,724	32,899,869	32,862,744	32,390,625	28,748,408
Tramways . . . . . " "	22,093,057	21,441,041	21,240,370	20,302,402	20,118,497
Métro . . . . . " "	7,053,302	7,018,476	6,951,856	8,967,566	9,474,168
Voitures louées . . . . . " "	2,636,501	2,814,767	3,138,157	2,935,243	3,628,719
Service interurbain et rural (tous genres de voitures) . . . . . " "	2	2	2	745,916	721,656
<b>Combustible consommé</b>					
Mazout . . . . . gallons	16,847,010	17,266,159	18,385,972	19,820,960	20,713,770
Essence . . . . . " "	9,939,892	9,108,194	9,096,746	9,388,808	8,874,984
Gaz de pétrole liquéfiés . . . . . " "	272,157	334,170	188,000	313,302	277,333
<b>Voitures en service . . . . . nomb.</b>	<b>7,180</b>	<b>7,228</b>	<b>7,386</b>	<b>7,509</b>	<b>7,641</b>
Autobus . . . . . " "	4,998	5,081	5,267	5,432	5,609
Trolleybus . . . . . " "	1,175	1,174	1,170	1,167	1,122
Tramways . . . . . " "	867	833	791	740	740
Métro . . . . . " "	140	140	158	170	170
<b>Finances</b>					
Actif total . . . . . \$	475,888,063	285,697,114 <sup>3</sup>	292,158,071 <sup>3</sup>	298,479,381 <sup>3</sup>	262,078,164 <sup>3</sup>
Dettes à long terme . . . . . \$	286,602,882	176,600,938 <sup>3</sup>	179,674,576 <sup>3</sup>	188,892,505 <sup>3</sup>	145,993,895 <sup>3</sup>
Capital social et excédent . . . . . \$	116,934,953	74,209,868 <sup>3</sup>	74,991,464 <sup>3</sup>	75,679,476 <sup>3</sup>	80,824,236 <sup>3</sup>
Recettes d'exploitation . . . . . \$	140,848,593	138,440,041	141,608,500	142,451,128	151,851,962
Frais d'exploitation . . . . . \$	135,980,728	137,257,702	141,620,749	146,280,067	151,389,907
Rapport des frais aux recettes . . . . . %	96.54	99.14	100.01	102.70	99.70
Employés . . . . . nombre	18,549	18,100	18,157	18,182	17,961
Rémunération . . . . . \$	84,697,981	85,008,940	88,145,609	90,839,804	95,759,397

<sup>1</sup> Tarif régulier des voyageurs payants, sans les correspondances. <sup>2</sup> Répartition non disponible; compris dans d'autres chiffres. <sup>3</sup> Sans la *British Columbia Electric Railway Company* (la *British Columbia Hydro and Power Authority* depuis 1962).

**Accidents d'automobile.**—Ont été signalés en 1964, 363,033 accidents d'automobile au regard de 336,255 en 1963. Les décès qui en résultent ne cessent d'augmenter; il y en a eu 4,210 en 1963 et 4,652 en 1964 contre 2,715 en 1954. La statistique de 1964 est donnée par province au tableau 14 mais il faut dire que malgré les dispositions de la loi qui exigent la déclaration des accidents, on ne dispose pas d'une statistique complète des accidents pour toutes les provinces. Selon les données du B.F.S. afférentes à l'état civil, on a compté, en 1964, 4,863 décès attribuables à des accidents d'automobile, dont 110 sur voies ou terrains privés.