

Section 2.—Messageries

Il existe au Canada cinq sociétés de messageries,—quatre sociétés canadiennes et une société américaine. La *Canadian Pacific Express Company* est une filiale du Pacifique-Canadien; les messageries de l'*Algoma Central and Hudson Bay Railway*, du National-Canadien et des *Northern Alberta Railways* relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency Incorporated* (États-Unis) exerce principalement son activité sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Récemment, les grands chemins de fer ont inauguré un service intégré de manutention des petits colis et des wagonnées incomplètes, utilisant leurs aménagements ferroviaires modernes, les services rail-route et de transport routier, en vue d'assurer le mouvement rapide et compétitif des marchandises.

On ne dispose d'aucune statistique relativement au volume de marchandises transportées car elles consistent en grande partie de colis et petites quantités impossibles à classer. Le tableau 14 montre les milles exploités et la statistique financière des sociétés de messageries de 1960 à 1964 et la statistique par société pour 1964.

14.—Statistique sommaire des messageries, 1960-1964

NOTA.—Les chiffres à partir de 1911 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1927-1928.

Année ou société	Milles exploités au Canada ¹	Recettes brutes	Frais d'exploitation ²	Versements aux transporteurs ³	Recettes nettes d'exploitation
		\$	\$	\$	\$
1960.....	62,154	84,986,847	61,123,030	23,242,445	621,372
1961.....	65,523	81,098,805	62,674,794	17,875,713	548,298
1962.....	70,985	83,877,337	64,086,906	19,041,953	748,478
1963.....	74,293 ⁴	79,031,998	62,127,111	16,167,030	737,857
1964.....	76,025	81,728,007	64,918,242	16,162,703	647,062
1964					
<i>Algoma Central and Hudson Bay Rly.</i>	322	66,814	50,841	22,800	Déb. 6,827
<i>Canadian National Express</i>	56,842	45,808,494	36,663,496	8,651,953	493,045
<i>Canadian Pacific Express</i>	16,717	29,860,007	23,588,589	6,124,418	147,000
<i>Northern Alberta Railways</i>	928	317,889	194,249	123,640	—
<i>Railway Express Agency, Inc.</i>	1,316	5,674,803	4,421,067	1,239,892	13,844

¹ Chemins de fer, lignes de navigation et transports routiers et aériens. ² Comprend les impôts courus depuis 1956 conformément à la Classification uniforme des comptes adoptée le 1^{er} janvier 1956. ³ Sommes versées par les sociétés de messageries aux transporteurs (chemins de fer, lignes de navigation, etc.). ⁴ Sans 10,040 milles aériens estimatifs de service des messageries.

Le chiffre d'affaires en effets de finance des sociétés de messageries tend à la baisse (\$146,029,950 en 1960 contre \$134,895,194 en 1964). Le total de 1964 se composait de mandats-poste canadiens et étrangers, \$106,997,022; de chèques contre remboursement, \$17,639,941; de chèques de voyage, \$10,214,133; et de transferts télégraphiques, \$44,098. La valeur des mandats-poste émis a accusé la baisse la plus sensible.

L'emploi a aussi diminué dans les sociétés de messageries au cours de la période quinquennale. En 1964, ces sociétés ont employé à plein temps ou à temps partiel 7,346 personnes dont la rémunération s'est chiffrée par \$32,398,891; les chiffres de 1960 étaient, respectivement, de 10,733 employés et \$40,206,239 en traitements et salaires. Les commissions payées sont tombées de \$2,736,817 à \$2,233,255 au cours de la même période.