

ment à celui de la société *Trans-Canada* et est le plus long pipeline construit au Canada à seule fin de transporter des liquides de gaz naturel (LGN). Les LGN (propane, butane et gazoline naturelle) seront extraits du débit du pipeline de la *Trans-Canada*, à une nouvelle usine de reconditionnement du gaz, à environ 25 milles au sud d'Empress (Alb.).

Au Manitoba, l'*Interprovincial Pipe Line Company* a poursuivi l'exécution de son programme d'aménagement de boucles, ayant ajouté quatre tronçons de 34 pouces de diamètre sur une distance globale de 41 milles. La filiale de cette société aux États-Unis, la *Lakehead Pipe Line Company, Inc.*, a aménagé 126 milles de boucles de 34 pouces de diamètre entre la frontière du Manitoba et Superior, Wisconsin (É.-U.). En 1963, on a accru la capacité de quatre des sept tronçons du réseau *Interprovincial-Lakehead*; la capacité du tronçon qui relie Cromer à Gretna (Man.) a été portée à 494,000 barils par jour, soit la plus forte de tout le pipeline. Les premières livraisons à Buffalo (N.Y.) par voie de l'embranchement nouveau ont été effectuées en mai 1963. Toutefois, les livraisons de pétrole brut canadien aux États-Unis par la société *Interprovincial* ne se sont accrues que de 3 p. 100 en 1963. Pour la première fois, l'*Interprovincial* a livré, tout au long de l'année, du pétrole brut du Dakota du Nord reçu du pipeline Portal, à Clearbrook (Minn.), aux raffineries du Minnesota et du Wisconsin. De fait, le pétrole brut du Dakota du Nord a répondu pour 55 p. 100 de l'augmentation des livraisons de l'*Interprovincial*.

En Alberta, la *Peace River Oil Pipe Line Co. Ltd.* a posé un pipeline de 8 pouces de diamètre sur une distance de 25 milles, depuis son réseau aménagé au sud de Sturgeon Lake jusqu'au champ de Snipe Lake et un prolongement de 6 pouces de diamètre a été achevé sur une distance de 120 milles au début de 1964, depuis Snipe Lake jusqu'au champ de Red Earth. Ce prolongement est l'oléoduc à pétrole brut le plus septentrional de la province. L'*Imperial Oil Limited* a complété la pose d'une canalisation LNG de 6 pouces de diamètre sur une distance de 116 milles, depuis l'usine à gaz à tête de tube de Judy Creek jusqu'à l'usine de conservation de gaz à Devon, au sud d'Edmonton. La *Hudson's Bay Oil and Gas Company Limited* a installé un court tronçon de pipeline LGN partant de l'usine de traitement du gaz de Lookout Butte dans le sud de l'Alberta pour relier le pipeline LGN à destination du Montana. On a fait un grand pas en 1963 vers une utilisation beaucoup plus grande de pétrole brut lourd de source bitumineuse de la région de Lloydminster, en recourant avec succès à une nouvelle méthode de canalisation qui rend transportable par pipeline le pétrole brut visqueux de Lloydminster. Dans la région de Pembina, la *Pembina Pipe Line Limited* a ajouté 30 milles de canalisations à son réseau collecteur, y compris un prolongement de 5 milles jusqu'au champ de Cyn-Pem. La *Federated Pipe Lines Ltd.* a étendu son réseau collecteur dans la région de Swan Hills.

En Saskatchewan, la *Producers Pipelines Ltd.* a aménagé 14 milles de boucles dans les champs de Steelman et Pinto et 76 milles d'oléoduc collecteur, y compris 50 milles dans les nouvelles régions de Lost Horse Hills, Fletewode, Storthoaks et South Hastings. En Colombie-Britannique, il n'y a eu aucun aménagement important d'oléoduc. Les livraisons effectuées par la *Trans Mountain Pipe Line Company* ont diminué légèrement et la société a terminé ses livraisons à la raffinerie de Kamloops. Cette raffinerie a été alimentée uniquement de brut de la Colombie-Britannique par l'oléoduc de la *Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines Ltd.* Les livraisons pratiquées par la *Western Pacific* à la *Trans Mountain*, à Kamloops, se sont accrues de 20,517 barils par jour en 1962 à 28,739 barils en 1963. En Ontario, la *Trans-Northern Pipe Line Company* a renversé dans le sens ouest-est, en novembre 1963, le débit du tronçon Brockville-Toronto de son oléoduc.

*Interprovincial Pipeline.*—Le réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company* est le plus long du Canada. Cet oléoduc s'étend du champ de Redwater, à 29 milles au nord-est d'Edmonton (Alb.) jusqu'à Port Credit, près de Toronto (Ont.). Il comprend le tronçon qui passe par les États-Unis et qu'exploite la *Lakehead Pipe Line Company Incorporated*, pleine filiale de l'*Interprovincial*. L'emprise de l'ensemble du réseau se prolonge sur 1,928 milles, bien que la longueur des conduites soit beaucoup plus considérable parce que le réseau comprend deux pipelines complets entre Edmonton et Superior (Wisconsin), ainsi