

A la fin de l'année, Air-Canada exploitait un réseau aérien de 37,267 milles, reliant le Canada, les États-Unis, les Îles Britanniques, l'Europe continentale et les Antilles. L'entreprise exploitait une flotte de 75 avions, comprenant 13 *DC-8*, 22 *Vickers Vanguard* turbo-propulsés et 40 *Vickers Viscount* turbo-propulsés. On a terminé à la fin de 1963 une évaluation approfondie des genres d'avions appelés à remplacer et à compléter l'effectif des appareils turbo-propulsés présentement en service et on a placé une commande initiale de six *DC-9*, avion à réaction équipé de deux turbines qui a un rayon d'action variant de court à moyen et qui sera mis en service dans deux ans. On a continué l'amélioration des services au sol. Par suite de l'important programme de construction d'aéroports entrepris par le ministère des Transports, il y a eu, à bien des endroits, une amélioration énorme des conditions de traitement des passagers. Le nouveau système électronique de réservations, appelé *ReserVec*, a atteint son plein rendement en 1963, permettant aux passagers d'obtenir la confirmation presque instantanée de leurs réservations. *ReserVec*, conçu et fabriqué au Canada, est le système le plus moderne, en son genre, au monde. A la fin de l'année, Air-Canada employait 11,330 personnes.

### 1.—Statistiques d'exploitation d'Air-Canada, 1954-1963

| Année     | Trafic                         |                              |                             | Recettes d'exploitation |                       |                  | Dépenses d'exploitation | Déficit ou excédent d'exploitation |                    |
|-----------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------|
|           | Passagers payants <sup>1</sup> |                              | Fret payant <sup>2</sup>    | Courrier                | Passagers             | Fret et courrier |                         |                                    | Total <sup>3</sup> |
|           | nombre                         | milliers de passagers-milles | (milliers de tonnes-milles) |                         | (milliers de dollars) |                  |                         |                                    |                    |
| 1954..... | 1,438,349                      | 852,476                      | 10,193                      | 6,942                   | 53,124                | 13,077           | 68,764                  | 67,732                             | + 1,033            |
| 1955..... | 1,682,195                      | 969,392                      | 12,175                      | 7,704                   | 61,105                | 14,314           | 77,428                  | 76,771                             | + 657              |
| 1956..... | 2,072,912                      | 1,191,784                    | 14,476                      | 8,613                   | 74,479                | 15,639           | 91,306                  | 89,197                             | + 2,109            |
| 1957..... | 2,392,713                      | 1,385,777                    | 15,478                      | 9,855                   | 86,524                | 16,055           | 104,996                 | 96,680                             | + 8,315            |
| 1958..... | 2,785,523                      | 1,625,689                    | 15,395                      | 10,386                  | 101,553               | 17,407           | 120,555                 | 108,130                            | +12,425            |
| 1959..... | 3,209,197                      | 1,828,902                    | 17,753                      | 10,905                  | 114,339               | 18,293           | 134,679                 | 120,120                            | +14,559            |
| 1960..... | 3,440,303                      | 2,050,600                    | 20,868                      | 11,593                  | 127,596               | 19,307           | 148,987                 | 134,263                            | +14,724            |
| 1961..... | 3,712,068                      | 2,481,122                    | 24,091                      | 11,934                  | 143,301               | 19,466           | 165,436                 | 143,370                            | +22,066            |
| 1962..... | 3,865,408                      | 2,659,578                    | 29,827                      | 12,862                  | 158,792               | 21,914           | 183,473                 | 152,821                            | +30,652            |
| 1963..... | 3,966,547                      | 2,887,239                    | 35,781                      | 13,859                  | 167,653               | 24,088           | 199,390                 | 161,816                            | +37,574            |

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier. prend d'autres recettes.

<sup>2</sup> Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

<sup>3</sup> Com-

**Canadian Pacific Air Lines Limited.**—Le réseau aérien de cette société comprend 45,287 milles de routes reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau comprend 6,900 milles de routes au Canada, y compris la ligne principale qui s'étend sur 2,450 milles. En 1963, les *CPA* ont transporté 498,245 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis l'inauguration de cette compagnie en 1942. Le nombre de passagers transportés, tant sur les routes intérieures qu'internationales, s'est accru de 8 p. 100 au regard de 1962 et le nombre de passagers-milles payants sur les routes internationales a monté considérablement.

Les routes internationales des *CPA*, d'une longueur de 37,600 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud qui, de Vancouver, relie le Canada à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande et à l'Australie; le service du Pacifique-Nord qui, de la même base, assure la liaison avec le Japon et Hongkong par la route orthodromique; le service polaire reliant Vancouver, Calgary et Edmonton à Amsterdam; et le service transatlantique qui, de Montréal, assure la liaison avec le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos Aires. Trois services relient le Mexique à Windsor, Toronto et Montréal, dans l'Est du pays, et Vancouver, dans l'Ouest. A l'intérieur du Canada, les *CPA* exploitent un service transcontinental de ligne principale reliant Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, de même que des routes nord-sud reliant la Colombie-Britannique, l'Alberta et le territoire du Yukon.