

**4.—Principales marchandises embarquées et débarquées dans les ports comptant le plus fort tonnage en 1962 (fin)**

Ports et marchandises	Long-courriers		Caboteurs		Total
	Charge-ments	Décharge-ments	Charge-ments	Décharge-ments	
	(tonnes)				
<b>Toronto (fin)</b>					
Orge.....	—	—	—	144,062	144,062
Sucre.....	—	132,082	—	28	132,110
Tourteaux de soya, etc.....	107,981	—	—	—	107,981
Ferrailles.....	68,211	22,765	—	—	90,976
Sel.....	—	38,929	—	48,004	86,933
Sable et gravier.....	—	5,225	10	63,537	68,772
Autres marchandises non énumérées.....	37,500	174,059	210,630	530,520	952,709
<b>Sault-Sainte-Marie</b>	<b>485,513</b>	<b>3,508,200</b>	<b>306,173</b>	<b>931,487</b>	<b>5,231,373</b>
Charbon bitumineux.....	—	1,956,461	—	—	1,956,461
Minéral et concentrés de fer.....	—	1,124,836	—	357,704	1,482,540
Pierre à chaux.....	—	425,467	—	—	425,467
Bois à pâte.....	—	—	134,100	175,250	309,350
Fer en gueuses.....	229,470	—	—	4,511	234,038
Mazout.....	—	—	—	185,784	185,784
Fer et acier (pièces de fonte, barres, feuilles, de charpente, etc.).....	65,837	699	108,846	337	175,719
Lingots de fer et d'acier, billettes, etc.....	162,853	—	7,043	—	169,896
Essence.....	—	—	—	79,499	79,499
Sable et gravier.....	5,475	—	—	70,471	75,946
Autres marchandises non énumérées.....	21,878	737	56,127	57,931	136,673
<b>Saint-Jean</b>	<b>1,112,511</b>	<b>2,223,769</b>	<b>835,312</b>	<b>435,906</b>	<b>4,607,498</b>
Pétrole brut.....	—	1,701,504	—	—	1,701,504
Mazout.....	9,831	12,745	535,488	266,866	824,930
Essence.....	40,350	—	248,139	133,107	421,616
Blé.....	298,994	—	—	—	298,994
Sucre.....	3,017	241,880	—	—	244,897
Pommes de terre.....	146,183	—	—	—	146,183
Autres marchandises non énumérées.....	614,136	267,640	51,665	35,933	969,374
<b>Québec</b>	<b>942,794</b>	<b>765,563</b>	<b>202,237</b>	<b>2,669,177</b>	<b>4,579,771</b>
Mazout.....	—	495,357	102,408	642,254	1,240,019
Bois à pâte.....	11,636	—	—	768,854	780,490
Blé.....	260,845	—	—	302,617	563,462
Essence.....	—	3,660	37,388	473,212	514,260
Papier journal.....	294,122	25	—	—	294,147
Amiante non broyée.....	250,104	—	—	—	250,104
Charbon bitumineux.....	—	15,841	—	188,740	204,581
Orge.....	—	—	—	121,824	121,824
Avoine.....	1,600	3,035	2,380	94,172	101,187
Mais.....	2,800	68,064	—	20,570	91,434
Autres marchandises non énumérées.....	121,687	179,581	60,061	56,934	418,263

**Sous-section 2.—Ports**

L'étude des transports par eau n'est complète que si elle tient compte de la coordination des transports par terre et par eau dans beaucoup de ports. L'équipement destiné à faciliter les mouvements comprend des docks et des quais, certains pour le trafic-voyageurs mais la plupart pour le trafic-marchandises, des entrepôts pour la manutention du fret général et un outillage spécial pour le vrac (bois, charbon, pétrole, céréales). Les installations peuvent comprendre aussi des entrepôts frigorifiques, des voies ferrées de service et d'aiguillage, des élévateurs à grains, des entrepôts à charbon, des réservoirs de pétrole et, dans les principaux ports, des cales sèches.

Huit des principaux ports du Canada sont administrés par le Conseil des ports nationaux; 11 autres, relevant du ministère des Transports, sont dirigés par des commissions composées de fonctionnaires municipaux et fédéraux. En outre, quelque 300 ports publics relèvent directement du ministère des Transports. Ces ports sont administrés d'après une