

**Immatriculation canadienne.**—Aux termes de la Partie I de la loi sur la marine marchande du Canada, tous les navires dépassant 15 tonneaux nets doivent être immatriculés ainsi que les bateaux de plaisance de plus de 20 tonneaux; l'immatriculation est facultative pour les navires de tonnage inférieur, mais, s'ils sont munis d'un moteur de 10 HP ou plus, ils doivent être porteurs d'un permis. L'article 6 de la loi en limite la propriété à des sujets britanniques ou à des sociétés constituées sous le régime des lois d'un pays du Commonwealth ou de la République d'Irlande et ayant leur siège dans ces pays. En vertu du *British Commonwealth Merchant Shipping Agreement*, tous les navires du Commonwealth sont désignés d'une façon générale comme «navires britanniques»; un navire qui devrait être immatriculé, mais ne l'est pas, ne bénéficie pas des avantages accordés aux navires britanniques. Les navires en projet ou en chantier peuvent être inscrits, avant l'immatriculation, par un directeur de l'immatriculation dans l'un ou l'autre des 73 ports d'enregistrement, au Canada.

### 1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1961-1963

NOTA.—Les chiffres à partir de 1935 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à partir de l'édition de 1941.

Province ou territoire	1961		1962		1963	
	Nombre	Tonnes brutes	Nombre	Tonnes brutes	Nombre	Tonnes brutes
Terre-Neuve.....	808	73,034	809	77,194	810	82,784
Île-du-Prince-Édouard.....	668	17,376	752	20,250	779	20,219
Nouvelle-Écosse.....	6,055	123,386	6,326	148,198	6,600	155,388
Nouveau-Brunswick.....	1,983	74,188	2,126	78,856	2,232	91,936
Québec.....	2,546	816,325	2,678	814,444	2,780	892,466
Ontario.....	2,376	890,574	2,425	888,440	2,462	917,653
Manitoba.....	107	16,761	105	16,808	109	17,586
Alberta.....	11	531	12	681	12	681
Colombie-Britannique.....	6,499	617,330	6,755	653,433	7,006	678,598
Yukon.....	6	1,435	6	1,435	6	1,435
<b>Canada.....</b>	<b>21,059</b>	<b>2,630,940</b>	<b>21,994</b>	<b>2,699,739</b>	<b>22,796</b>	<b>2,858,746</b>

**Trafic par eau.**—Avant 1952, la statistique du trafic par eau au Canada se limitait au nombre et à la jauge nette au registre des navires comptés par les ports douaniers du Canada comme entrés et sortis ainsi qu'au tonnage du fret chargé à destination de l'étranger et du fret déchargé venant de l'étranger. Le fret du cabotage dans les ports douaniers a été déclaré pour la première fois en 1952; en janvier 1957, la statistique du cabotage s'est étendue à la jauge des navires et au tonnage du fret relevés par les ports non douaniers. Les ports ne sont pas tenus de déclarer les navires de moins de 15 tonneaux de jauge nette au registre, ni les navires de la marine, ni, depuis 1962, les bateaux de pêche.

### 2.—Navires entrés dans les ports canadiens, 1953-1962

NOTA.—Les chiffres à partir de 1929 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s précédents, à compter de celui de 1941.

Année	Service étranger <sup>1</sup>		Cabotage		Total	
	Navires	Jauge nette au registre	Navires	Jauge nette au registre	Navires	Jauge nette au registre
1953.....	34,400	56,589,078	88,675	67,417,391	123,075	124,006,469
1954.....	34,079	54,767,687	84,890	64,291,085	118,969	119,058,772
1955.....	34,432	58,018,365	86,010	67,228,840	120,442	125,247,205
1956.....	35,315	63,105,100	88,640	75,220,366	123,955	138,325,466
1957.....	35,352	66,149,552	104,079	76,535,160	139,431	142,684,712
1958.....	30,710	57,738,034	100,234	76,197,625	130,944	133,935,659
1959.....	33,251	67,526,464	110,702	85,536,408	143,953	153,062,872
1960.....	33,397	74,805,002	120,125	88,493,116	153,522	163,298,118
1961.....	31,832	77,140,524	115,339	91,157,708	147,171	168,298,232
1962.....	30,269	81,942,501	112,325	87,767,018	142,594	169,709,519

<sup>1</sup> Navigation internationale océanique et intérieure.