

ques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, distributeurs, garages, et postes d'essence et de service. En 1963, le coût moyen des impôts et permis d'utilisation a été, par véhicule, d'environ \$122.

Le tableau 7 donne les sources les plus importantes de revenu provincial provenant des véhicules automobiles. Les taux de l'impôt sur les carburants figurent à la sous-section 2 sur les impôts provinciaux de la section 2 du chapitre sur les Finances publiques; le revenu fédéral provenant des droits d'importation, des taxes d'accise et de vente est donné à la sous-section 3 sur les recettes fiscales de la section 3 du même chapitre.

7.—Revenu provincial provenant de l'immatriculation et de l'utilisation des automobiles, par province, années terminées le 31 mars 1963 et 1964

Année et province ou territoire	Permis d'immatriculation			Permis de conducteur, chauffeur et distributeur	Impôt, véhicules des services publics	Impôt sur les carburants	Total ¹
	Voitures particulières	Camions, autobus, remorques et autres véhicules	Moto-cyclottes				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1962-1963							
Terre-Neuve.....	948,998	1,144,221	2,190	325,092	500	7,292,248	9,987,976
Île-du-Prince-Édouard.....	375,433	335,651	498	49,715	1,282	2,726,208	3,503,430
Nouvelle-Écosse.....	2,950,597	2,566,771	2	425,634	83,399	19,421,662	25,832,192
Nouveau-Brunswick.....	2,377,907	2,140,090	4,160	374,363	..	15,837,815	21,029,684
Québec.....	22,959,523	20,241,906	48,912	3,654,770	1,344,679	119,459,877	169,016,539
Ontario.....	30,881,264	29,201,684	69,280	3,303,522	3,948,858	181,290,545	252,304,606
Manitoba.....	3,853,814	3,400,044	5,705	120,661	56,319	23,329,481	31,315,480
Saskatchewan.....	3,505,089	3,973,808	2	457,245	—	27,548,242	36,420,792
Alberta.....	5,429,967	7,730,409	4	1,631,636	184,441	35,395,074	51,572,826
Colombie-Britannique.....	9,839,431	9,012,696	19,603	938,502	307,760	42,892,419	63,776,722
Yukon et T. N.-O.....	71,954	95,158	110	27,671	70,877	346,309	643,801
Canada, 1962-1963	83,193,977	79,842,438	150,458⁵	11,308,811	5,998,115	475,539,880	665,403,958
1963-1964							
Terre-Neuve.....	1,065,654	1,537,943	2,954	383,926	570	8,761,882	12,062,808
Île-du-Prince-Édouard.....	394,526	364,626	426	83,828	811	3,165,048	4,025,551
Nouvelle-Écosse.....	3,128,454	2,700,980	2	443,638	100,442	20,468,094	27,254,932
Nouveau-Brunswick.....	2,884,100	2,209,992	3,994	377,147	..	16,902,607	22,696,814
Québec.....	23,893,692	21,499,157	56,696	3,829,435	1,419,915	149,659,230	202,097,851
Ontario.....	38,324,060	32,568,269	76,468	5,623,502	3,602,741	193,029,163	276,918,967
Manitoba.....	4,029,050	3,523,912	6,343	1,675,980	1,189,217	24,528,368	35,562,251
Saskatchewan.....	3,664,028	4,230,449	2	479,160	—	29,672,244	39,084,006
Alberta.....	5,658,003	8,050,185	4	471,663	181,785	37,478,536	53,110,330
Colombie-Britannique.....	10,456,597	9,081,443	23,228	954,683	327,818	46,109,258	67,808,651
Yukon et T. N.-O.....	77,670	94,397	137	29,725	61,301	561,084	873,855
Canada, 1963-1964	93,575,834	85,861,353	170,246⁵	14,352,687	6,884,600	530,335,514	741,496,016

¹ Comprend d'autres éléments qui n'apparaissent pas, tels que les transferts des permis de véhicules, de garage et de stations-service et les amendes pour infractions aux lois sur les véhicules automobiles. ² Compris avec les autres véhicules automobiles. ³ Compris dans les recettes diverses, donc dans le total. ⁴ Compris avec les voitures particulières. ⁵ Incomplets.

Ventes de carburants.—Pour évaluer la quantité totale de carburants achetée au Canada pour être utilisée par les véhicules automobiles sur les routes nationales, il a fallu soustraire de la quantité totale la quantité de carburant utilisée à d'autres fins. Ainsi, afin d'obtenir la quantité nette vendue, on a soustrait les ventes suivantes des ventes totales ou brutes, comprenant les importations et les exportations: les ventes, exemptes d'impôt, au gouvernement fédéral et à d'autres consommateurs, les exportations, et les ventes qui bénéficient d'un remboursement. Les ventes nettes, c'est-à-dire celles sur lesquelles l'impôt s'acquitte au complet, sont considérées comme l'équivalent de la quantité de carburant utilisée sur les routes canadiennes.