

## Section 2.—Voirie

**Routes.**—Les régions peuplées du Canada sont bien pourvues de routes. L'accès aux agglomérations éloignées est assuré en partie par des routes qu'ont aménagées les industries d'abattage du bois, des pâtes et papiers, et les entreprises minières, quoique ces routes ne soient généralement pas ouvertes à la circulation publique. Par ailleurs, de vastes étendues de Terre-Neuve, du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies, de la Colombie-Britannique et des territoires sont très peu peuplées et n'ont presque pas de routes.

A la fin de 1962, le nombre de milles de route au Canada atteignait 437,137, soit 7,133 milles de plus que les 430,004 déclarés en 1961. Les 437,137 milles comprennent toutes les routes qui relèvent de la compétence provinciale, les routes fédérales et les routes locales qui relèvent des municipalités en dehors des zones métropolitaines, ainsi que les agglomérations urbaines de plus de 1,000 habitants. Ces dernières figurent séparément sous la rubrique «Voirie urbaine», p. 827.

## 1.—Longueur des routes, par genre et par province, 1962 et totaux pour 1958-1962

NOTA.—Sans les rues urbaines, mais y compris les routes municipales et celles des petites municipalités urbaines; sans les routes des réserves indiennes, sauf celles à revêtement souple.

Classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. N.-O.	Canada
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
<b>Revêtues</b> .....	<b>4,275</b>	<b>2,509</b>	<b>10,127</b>	<b>13,738</b>	<b>39,574</b>	<b>73,163</b>	<b>26,643</b>	<b>44,899</b>	<b>53,532</b>	<b>20,416</b>	<b>2,427</b>	<b>291,303</b>
Revêtement rigide.....	—	15	7	—	276	1,401	217	—	68	42	—	2,026
Revêtement souple.....	514	984	3,511	3,890	12,990	18,914	2,530	3,184	4,257	5,572	17	56,363
Gravier.....	3,761	1,510	6,609	9,848	26,308	52,848	23,896	41,715	49,207	14,802	2,410	232,914
<b>De terre</b> .....	<b>3,016</b>	<b>756</b>	<b>5,247</b>	<b>—</b>	<b>14,903</b>	<b>3,980</b>	<b>15,377</b>	<b>79,167</b>	<b>16,913</b>	<b>6,459</b>	<b>16</b>	<b>145,834</b>
<b>Total, 1962</b> .....	<b>7,291</b>	<b>3,265</b>	<b>15,374</b>	<b>13,738</b>	<b>54,477</b>	<b>77,143</b>	<b>42,020</b>	<b>124,066</b>	<b>70,445</b>	<b>26,875</b>	<b>2,443</b>	<b>437,137</b>
1961.....	7,137	3,278	15,347	13,670	53,572	76,061	36,870	123,908	70,613	27,297	2,251	430,004
1960.....	6,988	3,238	15,648	13,424	53,804	74,586	35,613	120,060	69,060	26,729	2,298	421,448
1959.....	6,873	3,250	15,374	13,198	52,588	72,821	39,410	118,934	67,647	30,825	2,115	423,035
1958.....	6,609	3,199	15,338	13,168	50,518	72,016	21,038	120,998	64,077	28,425	1,995	397,381

Les dépenses pour grandes routes et routes rurales se sont chiffrées par \$777,432,000 pendant l'année terminée le 31 mars 1963, soit 3.2 p. 100 de plus que l'année financière précédente. Les travaux d'aménagement ont augmenté de 1.3 p. 100 et les travaux d'entretien, de 9.1 p. 100.

## 2.—Frais d'aménagement et d'entretien et frais généraux des grandes routes, des routes rurales, des ponts et des bacs, par province, années terminées le 31 mars 1962 et 1963

NOTA.—Les chiffres des années antérieures figurent au tableau correspondant des éditions précédentes de l'Annuaire.

Détail et province	1962	1963	Détail, province ou territoire	1962	1963
	(milliers de dollars)			(milliers de dollars)	
<b>Aménagement</b> .....	<b>505,303</b>	<b>511,674</b>	<b>Aménagement (fin)</b>		
Terre-Neuve.....	8,133	10,527	Manitoba.....	24,307	25,218
Île-du-Prince-Édouard.....	5,633	6,145	Saskatchewan.....	31,738	30,159
Nouvelle-Écosse.....	18,010	15,885	Alberta.....	51,088	46,858
Nouveau-Brunswick.....	20,037	17,102	Colombie-Britannique.....	89,788	76,242
Québec.....	80,869	110,507	Yukon et Terr. du Nord-Ouest.....	7,793	6,313
Ontario.....	167,907	166,718			