

14.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1960-1963 (fin)

	1960	1961	1962 <sup>1</sup>	1963 <sup>1</sup>
<b>Trafic-voyageurs</b>				
Voyagers payants.....nomb.	13, 307, 901	12, 104, 791	12, 443, 945 <sup>r</sup>	13, 598, 961
Voyagers-milles payants.....“	1, 208, 382, 297	1, 075, 770, 694	1, 044, 192, 458 <sup>r</sup>	1, 189, 051, 239
Voyagers-milles par mille de voie.....“	48, 443	43, 283	42, 184 <sup>r</sup>	48, 121
Parcours moyen du voyageur.....milles	100 0	88 9	83 9 <sup>r</sup>	87 4
Recette moyenne par voyageur.....\$	3 19	2 87	2 76 <sup>r</sup>	2 54
Recette moyenne par voyageur-mille.....\$	0.03171	0.03234	0.03288 <sup>r</sup>	0.02901
<b>Trafic-marchandises</b>				
Tonnes payantes.....tonnes	77, 688, 926	76, 022, 886	78, 384, 773	84, 078, 393
Tonnes-milles payantes.....“	34, 011, 491, 932	34, 723, 214, 717	35, 595, 425, 349	40, 171, 173, 489
Tonnes-milles payantes par mille de voie.....“	1, 358, 680	1, 397, 069	1, 438, 003	1, 625, 733
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie.....“	1, 400, 758	1, 419, 496	1, 458, 828	1, 649, 226
Parcours moyen payant des trains.....milles	437 8	456 7	454 1	477 8
Tonnes-milles brutes par heure de train de marchandises.....nomb.	46, 628	50, 172	52, 085	56, 561
Revenu par tonne.....\$	6 77	6 76	6 75	6 57
Revenu par tonne-mille.....\$	0.01547	0.01480	0.01487	0.01375

<sup>1</sup> Par suite du changement de méthode de compilation de la statistique relative au trafic-voyageurs, les chiffres de 1962 et 1963 ne sont pas comparables à ceux des années antérieures.

Section 2.—Messageries

Il existe au Canada cinq sociétés de messageries,—quatre sociétés canadiennes et une société américaine. La *Canadian Pacific Express Company* est une filiale du Pacifique-Canadien; les messageries de l'*Algoma Central and Hudson Bay Railway*, du National-Canadien et des *Northern Alberta Railways* relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency Incorporated* (États-Unis) exerce principalement son activité sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Récemment, les grands chemins de fer ont inauguré un service intégré de manutention des petits colis et des wagonnées incomplètes, utilisant leurs aménagements ferroviaires modernes, les services rail-route et de transport routier, en vue d'assurer le mouvement rapide et compétitif des marchandises.

On ne dispose d'aucune statistique relativement au volume de marchandises transportées car elles consistent en grande partie de colis et petites quantités impossibles à classer. Le tableau 15 montre les milles exploités et la statistique financière des sociétés de messageries de 1957 à 1963 et la statistique par société pour 1963.

15.—Statistique sommaire des messageries, 1959-1963

NOTA.—Les chiffres à partir de 1911 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1927-1928.

Année	Milles exploités au Canada <sup>1</sup>	Recettes brutes	Frais d'exploitation <sup>2</sup>	Versements aux transporteurs <sup>3</sup>	Recettes nettes d'exploitation
		\$	\$	\$	\$
1959.....	67, 523	88, 834, 704	63, 194, 957	25, 061, 221	578, 526
1960.....	62, 154	84, 986, 847	61, 123, 030	23, 242, 445	621, 372
1961.....	65, 523	81, 098, 805	62, 674, 794	17, 875, 713	548, 298
1962.....	70, 985	83, 877, 337	64, 086, 906	19, 041, 953	748, 478
1963.....	74, 293 <sup>4</sup>	79, 031, 998	62, 127, 111	16, 167, 030	737, 857

Renvois à la fin du tableau, p. 820.