

Les données financières du tableau 13 sont celles des opérations de tout le réseau du National-Canadien, tant au Canada qu'aux États-Unis. Les recettes et les frais comprennent ceux des messageries et des communications commerciales, ainsi que du transport rail-route à compter de 1956. Conformément à la Classification uniforme des comptes, les impôts courus et les loyers sont imputés sur les frais d'exploitation depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1956.

### 13.—Recettes, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada (exploitations au Canada et aux États-Unis), 1954-1963

NOTE.—Les chiffres des années 1911-1953 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1936.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Revenu disponible pour charges fixes	Total, charges fixes	Revenu ou déficit net <sup>1</sup>	Caisse, déficit ou surplus <sup>2</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1954	640,637,280	626,465,374	7,574,821	32,527,264	Déb.24,952,443	Déb.28,758,098
1955	683,088,794	629,013,125	43,478,955	33,004,300	Cr. 10,474,655	Cr. 10,717,689 <sup>3</sup>
1956	774,800,647	728,008,837	57,623,710	31,782,991	" 25,840,719	" 26,076,951 <sup>3</sup>
1957	753,165,964	755,214,378	6,913,660	36,971,680	Déb.30,058,020	Déb.29,572,541
1958	704,947,410	719,211,865	Déb.4,779,895	46,521,236	" 51,301,131	" 51,591,424
1959	740,165,041	741,852,260	8,416,237	52,918,886	" 44,502,649	" 43,588,290
1960	693,141,106	705,818,310	1,504,828	69,469,961	" 67,965,133	" 67,496,777
1961	710,395,173	722,147,583	5,539,970	73,404,523	" 67,864,553	" 67,307,772
1962	738,324,754	738,882,680	23,308,683	74,443,482	" 51,134,799	" 48,919,454
1963	762,350,334	752,829,782	36,622,626	76,252,867	" 39,630,241	" 43,013,517

<sup>1</sup> Comprend les sommes affectées au fonds d'assurances. <sup>2</sup> Comblé ou touché par le gouvernement du Canada. <sup>3</sup> Versé au gouvernement du Canada à titre de dividende à l'égard de 4 p. 100 d'actions privilégiées.

**Longueur des lignes et trafic.**—Le 31 décembre 1963, la longueur des premières voies principales appartenant au National-Canadien (y compris les lignes électriques et les lignes situées aux États-Unis, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et *Toronto Terminals Railway*, exploitées conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) atteignait 24,422 milles.

### 14.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1960-1963

NOTE.—Y compris les lignes électriques.

Parcours	1960	1961	1962 <sup>1</sup>	1963 <sup>1</sup>
<b>Parcours des trains</b> ..... milles	<b>57,525,935</b>	<b>55,180,447</b>	<b>54,014,281</b>	<b>54,679,182</b>
De voyageurs..... "	21,202,408	19,576,875	18,096,980	17,079,631
Des marchandises..... "	34,379,411	34,041,907	34,283,043	35,796,950
De service..... "	1,854,116	1,561,665	1,634,258	1,802,601
<b>Parcours des wagons-voyageurs</b> ..... milles	<b>211,939,049</b>	<b>199,177,610</b>	<b>188,256,798</b>	<b>177,379,077</b>
De première classe et mixtes (sauf le parcours de service)..... "	49,618,353	45,084,676	42,510,131	41,268,166
Wagon automoteurs..... "	3,913,225	3,782,495	3,806,184	3,876,828
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants..... "	57,198,952	51,081,594	48,550,070	48,816,559
Bagages, service postal, messageries, etc..... "	101,208,519	99,228,845	93,390,413	83,417,524
<b>Parcours des trains de marchandises</b> ..... milles	<b>1,774,972,100</b>	<b>1,795,163,443</b>	<b>1,827,405,682</b>	<b>1,965,475,814</b>
Wagons chargés..... "	1,099,465,199	1,095,441,528	1,111,533,850	1,181,953,889
Wagons vides..... "	640,812,172	665,300,974	680,796,324	746,854,265
Fourgons de queue..... "	34,694,729	34,420,941	35,075,508	36,667,660
<b>Parcours des trains de service</b> ..... milles	<b>4,391,784</b>	<b>3,302,287</b>	<b>2,804,515</b>	<b>2,869,321</b>

Renvois à la fin du tableau, p. 819.