

4.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1959-1963

Investissements	1959	1960	1961	1962	1963
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	134,823,880	113,587,736	72,244,687	70,674,769	125,463,519
Matériel.....	78,487,442	Cr. 12,920,826	Cr. 30,683,878	7,258,657	Cr. 16,753,029
Divers.....	Cr. 816,428	Cr. 35,546	3,152,244	Cr. 243,729	84,786
Non classé.....	42,668,998	6,742,707	40,971,544	12,905,861	Cr. 2,626,787
Propriétés non ferroviaires du N.-C.....	1,861,080	6,538,741	15,506,157	10,513,908	3,771,974
Propriétés non ferroviaires du P.-C.....	36,878,761	122,830	25,492,752	2,581,950	Cr. 8,845,548
Autres propriétés non ferroviaires.....	3,929,207	81,186	Cr. 27,365	Cr. 189,997	2,446,787
Total.....	255,163,892	107,374,071	85,684,597	90,595,558	106,168,489
Investissements cumulatifs, 31 décembre.....	6,637,332,271	6,744,706,342	6,830,390,939	6,920,986,497	7,027,154,986

Recettes et frais.—Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes des chemins de fer exploités au Canada était de 94.99 p. 100 en 1963 au regard de 93.07 p. 100 en 1954; le sommet de la période 1954-1963 a été atteint en 1958 (97.30 p. 100). Les recettes d'exploitation, qui ont touché leur sommet en 1956, ont augmenté de 10.5 p. 100 au cours de la décennie. Les frais d'exploitation ont augmenté de 12.8 p. 100 au cours de la même période. Les dépenses ayant augmenté plus rapidement que le revenu, les recettes nettes d'exploitation par mille de ligne ont fléchi de \$1,760 en 1954 à \$1,356 en 1963, bien que le chiffre le plus bas de la période ait été celui de \$696 enregistré en 1958.

5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1954-1963

NOTA —Les recettes et les frais d'exploitation depuis 1875 paraissent dans les *Annuaire*s précédents, à partir de celui de 1916-1917.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation	Par mille de voie			Recettes par train-mille de marchandises	Recettes par train-mille de voyageurs
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation		
				\$	\$	\$		
1954.....	1,095,440,918	1,019,534,989	93.07	25,402	23,642	1,760	11.58	3.44
1955.....	1,198,351,601	1,048,564,681	87.50	26,876	23,517	3,359	12.21	3.60
1956.....	1,300,623,923	1,171,338,574	90.06	29,047	26,159	2,888	12.75	3.16
1957.....	1,263,147,930	1,203,539,146	95.28	28,171	26,841	1,330	13.85	3.30
1958.....	1,163,735,417	1,132,277,504	97.30	25,766	25,070	696	14.51	3.11
1959.....	1,224,567,928	1,166,306,724	95.24	27,093	25,804	1,289	15.48	3.29
1960.....	1,151,655,456	1,109,470,426	96.34	25,544	24,608	936	15.54	3.46
1961.....	1,156,480,700	1,114,432,525	96.36	25,736	24,800	936	16.72	3.32
1962.....	1,165,296,722	1,119,662,072	96.08	26,002	24,984	1,018	16.91	3.56
1963.....	1,210,209,799	1,149,530,526	94.99	27,051	25,695	1,356	17.04	3.51

¹ Sans les loyers de matériel, les loyers d'installations utilisées en commun ni les impôts courus.

Les frais d'exploitation ont totalisé \$1,149,530,526 en 1963. De ce montant, 37.2 p. 100 se rattachaient au transport de personnes et de marchandises comme par exemple, les services de gare, de cour de triage et de terminus, les employés, les quais, le combustible et ainsi de suite; l'entretien du matériel a répondu pour 22.6 p. 100; l'entretien de la voie pour 21.1 p. 100; les loyers et les impôts pour 5.9 p. 100; les dépenses relatives à la publicité visant à attirer des voyageurs (comme la réclame et les services d'information, les guichets