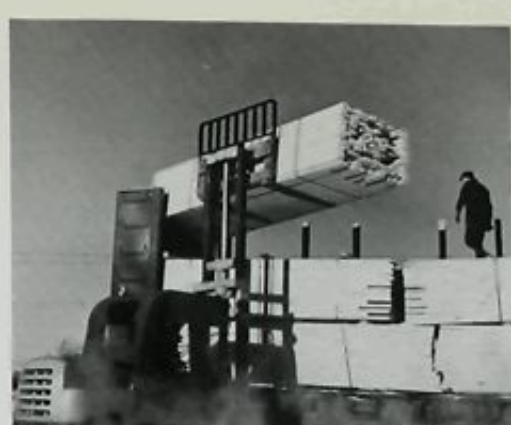




←
La modernisation des chemins de fer a entraîné le remodelage du matériel. Voici, dans sa nouvelle livrée, le Super Continental Montréal-Vancouver filant à travers les Rocheuses.



↑ Trois systèmes de radio mobile permettent la communication train à train, train à station et locomotive à wagon de queue.



↑ Des wagons à plate-forme spécialement étudiés pour le transport du bois permettent un déchargement mécanique rapide.



← L'automobiliste qui prend le train peut faire suivre sa voiture.

↓ Train chargé d'automobiles et de camions sur deux et sur trois étages, en mouvement vers l'Ouest, le long du lac Supérieur.



↑ Nouveau terminus des services-marchandises du Pacifique-Canadien, à Winnipeg; 66 camions de livraison urbaine et interurbaine ainsi que 24 wagons à marchandises peuvent être chargés ou déchargés en même temps.

→ Les containers en plastique moulé et à température réglée sont faciles de manutention.



↓ L'électronique joue un rôle essentiel dans de nombreuses phases de l'activité ferroviaire, notamment dans les opérations complexes que nécessite l'énorme quantité de marchandises mises en route chaque jour.



← Dispositif d'arrimage fixant les remorques aux wagons du service rail-route.

