

CHAPITRE XIX.—TRANSPORTS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
Partie I.—Réglementation officielle des moyens de transport.....	797	SECTION 3. VÉHICULES AUTOMOBILES.....	827
Partie II.—Transports ferroviaires.....	800	Partie IV.—Transports par eau.....	835
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	800	SECTION 1. ÉQUIPEMENT ET TRAFIC.....	835
ARTICLE SPÉCIAL: Évolution des services et des techniques du transport ferroviaire.....	800	Sous-section 1. Navigation.....	835
Sous-section 1. Lignes et matériel.....	808	Sous-section 2. Ports.....	840
Sous-section 2. Finances.....	810	Sous-section 3. Canaux.....	841
Sous-section 3. Trafic.....	813	Sous-section 4. La Voie maritime du Saint-Laurent.....	845
Sous-section 4. Chemins de fer Nationaux du Canada.....	816	Sous-section 5. Services fédéraux de la marine.....	848
SECTION 2. MESSAGERIES.....	819	SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DES VOIES NAVIGABLES.....	852
Partie III.—Transports routiers.....	820	Partie V.—Transports aériens civils.....	856
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMOBILES ET LA CIRCULATION.....	820	SECTION 1. SERVICES AÉRIENS.....	857
SECTION 2. VOIRIE.....	824	SECTION 2. STATISTIQUE DE L'AVIATION CIVILE.....	864
		Partie VI.—Oléoducs et gazoducs.....	867

On trouvera, à la page viii du présent volume, la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

Les particularités physiographiques et démographiques du Canada présentent des difficultés exceptionnelles du point de vue des transports. Le pays s'étend sur 4,000 milles de l'est à l'ouest et ses principales barrières topographiques vont du nord au sud. Certains secteurs du pays sont isolés les uns des autres par des étendues d'eau comme les détroits de Cabot et de Belle-Isle qui séparent l'île de Terre-Neuve de la terre ferme, par des étendues rocheuses, accidentées et forestières comme la région limitrophe du Nouveau-Brunswick et du Québec et celles qui forment la région située au nord des lacs Huron et Supérieur et séparent la région industrielle de l'Ontario et du Québec des régions agricoles des provinces des Prairies, et par les montagnes qui se dressent entre les Prairies et la côte du Pacifique. La population relativement faible du pays (19,237,000, d'après les chiffres estimatifs au 1^{er} juin 1964) est inégalement répartie sur une lisière étroite dans le sud du pays. Des transports bon marché et efficaces s'imposent dans un pays où la population est aussi clairsemée, et où les produits sont expédiés, non seulement à l'étranger, mais dans les régions lointaines du pays même.

Un article spécial, qui donne une idée des problèmes de concurrence qu'ont rencontrés les principaux moyens de transport à cause des changements économiques et technologiques survenus ces dernières années, figure aux pages 817-823 de l'*Annuaire* de 1962.