

2.—Longueur des voies de communication entre certains centres et autres points intéressants du Canada

NOTA.—Le tiret utilisé dans le présent tableau indique que la distance ne présente pas d'intérêt particulier. Dans chaque cas, le trajet en milles indiqué concerne le genre de locomotion le plus généralement employé,—route (R), chemin de fer (C), avion (A) ou eau (E); les distances transcontinentales sont indiquées en milles aériens. Les routes fluviales sont indiquées en milles marins.

De	A	Halifax	Montréal	Québec	Ottawa	Toronto	Winnipeg	Edmon- ton	Van- couver
		milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
St-Jean (T.-N.).....	E	531	E 1,043	E 904	—	E 1,336	—	—	A 3,955
Charlottetown (I.-P.-É.)..	R	165	—	—	—	—	—	—	—
Halifax (N.-É.).....	—	—	R 860	R 759	—	R 1,210	—	—	A 3,232
Fredericton (N.-B.).....	R	329	R 531	R 366	—	—	—	—	—
Saint-Jean (N.-B.).....	R	296	R 624	R 459	R 748	R 974	—	—	—
Chibougamau (P.Q.).....	—	—	—	C 608	—	—	—	—	—
Montréal (P.Q.).....	C	840	R 165	R 165	R 124	R 350	A 1,419	A 2,225	A 2,668
Québec (P.Q.).....	—	—	R 165	R 289	R 289	R 515	A 1,436	—	A 2,814
Schefferville (P.Q.).....	—	—	+	+	—	—	—	—	—
Sept-Îles (P.Q.).....	—	—	E 430	E 291	—	—	—	—	—
Fort William (Ont.).....	—	—	E 430	E 291	—	—	—	—	—
Hamilton (Ont.).....	—	—	E 1,055	E 1,194	C 878	E 762	C 419	C 1,219	C 1,892
Ottawa (Ont.).....	—	—	R 394	R 559	R 303	R 44	—	—	—
Sudbury (Ont.).....	—	—	R 124	R 289	R 289	R 259	A 1,325	A 2,131	A 2,574
Toronto (Ont.).....	—	—	—	—	R 313	R 234	C 945	—	—
Churchill (Man.).....	E 1,188 ¹	R 350	R 515	R 259	—	—	A 957	A 1,748	A 2,360
Lynn Lake (Man.).....	—	—	—	—	—	—	C 992	—	—
Winnipeg (Man.).....	—	—	—	—	—	—	C 723	—	—
Regina (Sask.).....	—	—	—	—	—	A 957	—	C 800	C 1,473
Saskatoon (Sask.).....	—	C 1,764	—	—	C 1,653	C 1,587	C 356	C 512	C 1,117
Uranium City (Sask.).....	—	—	—	—	—	—	C 470	C 330	C 1,095
Calgary (Alb.).....	—	—	—	—	—	—	A 456	A 492	A 992
Edmonton (Alb.).....	—	C 2,159	—	—	C 2,063	C 832	C 194	C 641	C 765
Fort St. John (C.-B.).....	—	—	—	—	C 2,041	C 2,007	C 800	—	—
Kitimat (C.-B.).....	—	—	—	—	—	—	—	A 371	C 728
Prince-Rupert (C.-B.).....	—	—	—	—	—	—	—	C 956	E 420
Vancouver (C.-B.).....	A 3,232	A 2,668	C 3,042	C 2,770	A 2,360	A 1,403	C 765	—	E 477
Victoria (C.-B.).....	A 3,279	—	—	—	—	—	—	—	E 81
Dawson (Yukon).....	—	—	—	—	—	A 1,058	A 316	A 615	A 1,056
Whitehorse (Yukon).....	—	—	—	—	—	—	R 1,287	A 3,522	A 3,965
Frobisher (T. N.-O.).....	—	A 1,297	—	—	—	—	A 1,318	A 1,854	A 1,854
Inuvik (T. N.-O.).....	—	A 3,543	—	—	—	A 2,140	A 656	A 1,192	A 1,192
Yellowknife (T. N.-O.).....	—	—	—	—	—	A 1,398	—	—	—

¹ Via détroit de Canso.

Section 1.—Géographie physique

Sous-section 1.—Principales caractéristiques physiques et économiques des provinces et des territoires

Du point de vue politique, le Canada comprend dix provinces et deux territoires. Chacune des provinces est souveraine dans sa propre sphère et gère ses ressources naturelles. Ce sont ces ressources qui, en fonction de leur topographie, de leur situation et de leur climat, sont la fondation de l'économie des provinces. Celles du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, à cause de leur éloignement, de leur vaste étendue et de leur population clairsemée, sont administrées par le gouvernement fédéral.

Les principales caractéristiques physiques et économiques de chaque province et de chaque territoire sont décrites assez en détail dans un article de l'*Annuaire* de 1963-1964. Aussi, y-a-t-il lieu de mentionner que le développement économique du pays en général fut au début fondé sur les caractéristiques physiques; les autres éléments ne sont intervenus que plus tard. Il s'est ainsi créé des régions tout à fait distinctes des divisions politiques. Ces régions économiques ont été décrites dans un article spécial de l'*Annuaire* de 1962 (pp. 18-25).