

les capacités de transport des divers tronçons du réseau varieront de 170,000 barils par jour entre Sarnia et Port Credit (Ont.) à 494,000 barils par jour entre Cromer et Gretna (Man.).

Trans Mountain Pipeline.—Le réseau de la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company* s'étend d'Edmonton à Vancouver. Il permet ainsi aux raffineries du littoral ouest d'employer du brut d'Alberta. Terminé en 1953, cet oléoduc se compose d'une conduite de 24 pouces, longue de 718 milles, et de deux boucles de 50 milles. Des prolongements transportent le pétrole brut aux raffineries de Ferndale et d'Anacortes, dans l'État de Washington. En 1962, les livraisons se sont élevées à 198,300 barils, beaucoup plus que les années précédentes, mais bien en deça de la capacité du réseau qui s'établit à 250,000 barils. Les premières années, le pipeline comportait deux principaux terminus de réception du pétrole brut, Edmonton et Edson. En 1962, le pipeline de la *Western Pacific* a commencé à livrer du pétrole brut de la Colombie-Britannique à Kamloops, établissant ainsi un troisième point de livraison dans le réseau de la *Trans Mountain*.

Autres pipelines.—Le pipeline de la *Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines Ltd.*, d'une longueur de 504 milles, comporte des canalisations de 12 pouces de diamètre allant de Taylor dans le nord-est de la Colombie-Britannique jusqu'à Kamloops où elles sont reliées au pipeline de la *Trans Mountain*. La *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.* et la *British Columbia Oil Transmission Co. Ltd.* livrent au terminus de Taylor le pétrole provenant des champs du nord-est de la Colombie-Britannique.

En Alberta, la *Federated Pipe Lines Ltd.* dessert les champs pétrolifères de la région de Swan Hills au moyen de deux pipelines qui se prolongent jusqu'à Edmonton et dont la capacité est de 67,000 barils par jour. La *Peace River Oil Pipe Line Co. Ltd.* exploite un pipeline qui relie les champs de Kaybob et de Windfall à Edmonton et un autre qui s'étend du champ de Sturgeon Lake au pipeline de la *Trans Mountain* à Edmonton. La *Pembina Pipe Line Ltd.* ramasse le pétrole brut provenant des champs de Pembina et de la région avoisinante. La *Britamoil Pipe Line Company Limited* exploite un oléoduc qui part d'un endroit situé à 140 milles au sud d'Edmonton, dans la région de Drumheller, et ramasse le brut de plusieurs champs sur son parcours en direction d'Edmonton, et l'*Edmonton Pipe Line Company* transporte du pétrole brut provenant des champs de Joarcam et de Camrose à 40 milles au sud d'Edmonton. La plupart des autres champs entre Calgary et Edmonton sont desservis par un pipeline commun appartenant à trois sociétés: la *Texaco Exploration Company*, qui possède le tronçon d'Edmonton-Rimbey; la division du pipeline Rangeland de la *Hudson's Bay Oil and Gas Company Limited*, qui possède le tronçon de Rimbey-Sundre; la *Cremona Pipeline Division* de la *Home Oil Company Limited*, qui possède le tronçon de Sundre à Calgary. L'*Imperial Pipe Line Company Limited* exploite quatre réseaux qui desservent les champs de la région d'Edmonton, notamment Leduc—Woodbend, Golden Spike et Redwater.

En Saskatchewan, la *Producers Pipelines Ltd.* et sa filiale la *Westspur Pipe Line Company* reçoivent le brut de la plupart des champs du Sud-Est de la province et le livrent au pipeline de l'*Interprovincial* à Cromer (Man.). La *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.*, qui exploite un réseau relativement nouveau dans le nord-est de la Colombie-Britannique, exploite également un réseau qui relie le champ de Weyburn dans le sud-est de la Saskatchewan au pipeline de la *Westspur*, et un autre réseau qui relie les champs du sud-ouest du Manitoba au pipeline de l'*Interprovincial*. La *South Saskatchewan Pipe Lines Company* livre le pétrole des champs dans le sud-ouest de la Saskatchewan à Moose Jaw, à Regina et au pipeline de l'*Interprovincial* à Regina.

Tarifs de transport par pipeline.—Le 1^{er} février 1963, l'*Interprovincial Pipe Line Company* a mis en vigueur un nouveau tarif qui comporte des réductions d'au plus trois cents pour le transport entre Edmonton et Port Credit. La *Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines Ltd.* a annoncé que le transport par son pipeline de Taylor à Kamloops serait réduit de 66 à 55 cents à compter du premier mai 1963. La *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.*, qui livre du pétrole brut à la *Western Pacific*, a réduit son tarif visant le transport du pétrole provenant de champs autres que celui de Boundary Lake à compter du 1^{er} janvier