

Oléoducs.—A la fin de 1962, un peu moins de 10,000 milles d'oléoduc avaient posés au Canada. La plupart des réseaux transportent surtout du pétrole brut, quelques-uns transportent des liquides de gaz naturel ou des dérivés raffinés du pétrole. Les deux canalisations principales les plus importantes de pétrole brut prennent naissance à Edmonton; l'une s'étend vers l'est jusqu'à Toronto, l'autre vers le sud-ouest jusqu'à Vancouver et à l'État de Washington. En 1961, 1,115 milles d'oléoduc ont été posés, mais moins de la moitié l'année suivante.

Le nouveau pipeline important de la Colombie-Britannique, qui appartient à la Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines Ltd., a été terminé à la fin de 1961 et les livraisons ont commencé en janvier 1962. Ce pipeline s'étend de Taylor dans le nord-est de la Colombie-Britannique à Kamloops où il se joint à l'oléoduc de la Trans Mountain qui dessert Vancouver et la région de Puget Sound aux États-Unis. En 1962, l'installation de nouvelles pompes a permis à la Western Pacific de doubler la capacité de sa ligne à la porter à 45,000 barils par jour. La Trans-Prairie Pipelines, Ltd. a ajouté à son réseau qui s'étend de Boundary à Taylor dans la région de la Rivière de la Paix, une nouvelle conduite d'une longueur de 25 milles et d'un diamètre de 8 pouces, afin de répondre à la demande de pétrole de la Colombie-Britannique qui se faisait de plus en plus forte.

En Alberta, on a construit surtout des canalisations collectrices de pétrole brut: Pembina Pipe Line Ltd. a prolongé de 51 milles ses canalisations collectrices reliées aux champs pétrolifères de Pembina, Willesden Green et aux champs voisines. The Associated Pipe Lines Ltd. a prolongé de 21 milles son réseau collecteur de Swan Hills; enfin, les champs de Twining et de Twining North ont été reliés aux pipelines de Britamco au sud du champ de Fenn-Big Valley au moyen d'une conduite de petit diamètre d'une longueur de 30 milles construite par la Twining Pipeline Ltd. Les plus grosses canalisations principales qui ont été posées en Alberta en 1962 servent au transport des liquides de gaz naturel (LGN). La Hudson's Bay Oil and Gas Company Limited, par l'entremise de sa division de Rangeland, a construit une conduite LGN de 8 pouces de diamètre sur une distance de 70 milles de Sindre au champ de Westrose South. La Cremona Pipe Line Division de la Home Oil Company Limited a construit 14 milles de conduite de 6 pouces de diamètre reliés à Harmattan et Sindre, et une autre longue de 28 milles entre Madden et Calgary. Les pipelines LGN dont se servent les sociétés Rangeland et Cremona sont pendant à l'ouest de ces champs, dont elles se servent pour le transport du pétrole brut dans les mêmes secteurs. La River Oil Pipe Line Co. Ltd. a posé un pipeline LGN sur une distance de 15 milles depuis sa nouvelle usine de traitement du gaz à Carson Creek jusqu'à Whitecourt.

La Producers Pipelines Ltd. a prolongé de 130 milles ses canalisations collectrices en Saskatchewan, surtout dans les régions de Willmar, Oungre et Gapview. Au Minnesota et au Wisconsin, la Lakehead Pipe Line Co. Inc., filiale américaine de l'Interprovincial Pipe Line Company, a posé une conduite de 34 pouces de diamètre et de 39 milles de longueur parallèlement à ses conduites de 18 et de 24 pouces, à l'ouest du plus gros diamètre que comporte les conduites utilisées par le réseau Interprovincial-Lakehead.

En octobre 1962, le président des États-Unis a autorisé deux sociétés canadiennes à construire des canalisations traversant la frontière internationale. En conséquence, l'Aurora Pipe Line Company a commencé l'exportation de liquides de gaz naturel au rythme d'environ 11,000 barils par jour depuis l'Alberta jusqu'au Montana. L'Interprovincial Pipe Line Company a commencé la construction d'un embranchement vers Buffalo (N.Y.) pouvant transporter 20,000 barils par jour de pétrole brut.

Interprovincial Pipeline.—Le réseau de l'Interprovincial Pipe Line Company est le plus long du Canada. Cet oléoduc s'étend du champ de Redwater, à 29 milles au nord d'Edmonton et aboutit à Port Crédit, près de Toronto (Ont.). Il comprend le tronçon qui passe par les États-Unis et qu'exploite la Lakehead Pipe Line Company Incorporated, filiale de l'Interprovincial. L'emprise de l'ensemble du réseau se prolonge sur 1,928 milles, bien que la longueur des conduites soit beaucoup plus considérable à cause des boucles qu'elle comporte. Lorsque le programme de construction pour 1963 aura été terminé,