

services spéciaux. La plupart des entreprises indépendantes, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Elles assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité et la surveillance aériennes.

*Eastern Provincial Airways Limited.*—Cette entreprise (successeur de la *Maritime Central Airways* qu'elle a achetée en 1963) exploite des lignes aériennes dans les provinces de l'Atlantique, le Québec oriental, le Labrador et le Groenland. Elle dessert Charlottetown et Summerside, en Île-du-Prince-Édouard; Moncton et Dalhousie, au Nouveau-Brunswick; New Glasgow et Halifax, en Nouvelle-Écosse; Stephenville, Corner Brook, Gander et St-Jean, à Terre-Neuve; Goose Bay et Saglek, au Labrador; les îles de la Madeleine et Sept-Îles, au Québec et les îles françaises de St-Pierre et Miquelon.

La flotte de la société comprend quatre H.P. Dart Herald, un DC-4, deux C-46, cinq DC-3, cinq PBY Canso, quatre Cessna-185, cinq DH Beaver, deux hélicoptères S-55, deux Super Cub et un Beechcraft-18. La société assure un service important de transport de marchandises à forfait dans toute la région ci-dessus mentionnée ainsi que des services spéciaux (exploration minière, vol récréatif, service d'ambulance, surveillance des forêts et du phoque, et inspection des glaces).

*Quebecair, Inc.*—*Quebecair*, société aérienne commerciale privée dont le siège est à Rimouski, dessert divers points de la province de Québec, notamment Montréal, Québec, le Saguenay, Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Sept-Îles, Wabush, Schefferville, Gagnon, Baie-Comeau, Forestville, Manicouagane et Murray Bay. Aucun des endroits desservis ne se trouve à plus de cinq heures de vol de Montréal.

La société a commencé à fonctionner en 1946 sous le nom de *Rimouski Aviation Syndicale* et fut constituée en société sous le nom de *Rimouski Airlines* en 1947. Au début de 1954, la nouvelle société a acheté la *Gulf Aviation* et a formé la société *Quebecair*. Depuis cette époque, le service des passagers s'est multiplié par six, celui du courrier par quatorze et celui des marchandises par seize. En 1962, le nombre de passagers transportés s'est chiffré par 102,462 et la quantité de marchandises, par 2,137,264 livres.

La flotte de *Quebecair* comprend quatre DC-3, trois F-27 et un avion de charge C-46.

*TransAir Limited.*—Cette société exploite des services réguliers, de frètement et de vol récréatif au Manitoba, en Saskatchewan, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest. Trente-deux avions sont en service et décollent de la piste principale de la société à Winnipeg et d'une autre grande piste à Churchill. Des vols réguliers partent aussi de Pickle Lake et Sioux Lookout (Ont.), et du Lac du Bonnet, Norway House et Lynn Lake (Man.). Les Viscount, DC-3 et DC-4 de la société assurent des services réguliers sur 4,603 milles de routes à trajet unique. Les arrêts sur la ligne principale sont ceux de Winnipeg, Brandon, Dauphin, le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson et Churchill au Manitoba, Red Lake, Winisk et Ottawa en Ontario, Montréal au Québec, Yorkton, Regina, Saskatoon, Prince-Albert et Swift Current en Saskatchewan, et Medicine Hat et Calgary en Alberta. *TransAir* exploite également des services réguliers entre Churchill et Rankin Inlet, Baker Lake et Coral Harbour dans les Territoires du Nord-Ouest. De ses principales pistes à Winnipeg et Churchill, la société ravitaille des airs les quatre principales bases du secteur canadien de la ligne avancée de préalerte. Le siège de la société est installé à l'aéroport international de Winnipeg.

*Pacific Western Airlines Limited.*—Cette entreprise, dont le siège se trouve à l'aéroport international de Vancouver, est une des plus importantes entreprises indépendantes de transport aérien du Canada. Son réseau comprend près de 7,200 milles de routes et elle exploite des services de ligne principale réguliers, des services locaux réguliers à taxe unitaire et des services de frètement en Saskatchewan, en Alberta, dans le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (y compris les îles de l'Arctique), et en Colombie-Britannique.