

1.—Statistiques d'exploitation d'Air-Canada, 1953-1962

Année	Trafic			Recettes d'exploitation			Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation	
	Passagers payants ¹		Fret payant ²	Courrier	Passagers	Fret et Courrier			Total ³
	nombre	milliers de passagers-milles	(milliers de tonnes-milles)		(milliers de dollars)				
1953.....	1,307,810	759,320	7,947	5,374	48,243	11,898	62,237	61,434	+803
1954.....	1,438,349	852,476	10,193	6,942	53,124	13,077	68,764	67,732	+1,033
1955.....	1,682,195	969,392	12,175	7,704	61,105	14,314	77,428	76,771	+657
1956.....	2,072,912	1,191,784	14,476	8,613	74,479	15,839	91,306	89,197	+2,109
1957.....	2,392,713	1,385,777	15,478	9,855	86,524	16,055	104,990	96,680	+8,315
1958.....	2,785,523	1,625,689	15,395	10,386	101,553	17,407	120,555	108,130	+12,425
1959.....	3,209,197	1,828,902	17,753	10,905	114,339	18,293	134,679	120,120	+14,559
1960.....	3,440,303	2,050,600	20,868	11,593	127,596	19,307	148,987	134,263	+14,724
1961.....	3,712,068	2,481,122	24,091	11,934	143,301	19,466	165,436	143,370	+22,066
1962.....	3,865,408	2,659,578	29,827	12,862	158,792	21,914	183,473	152,821	+30,652

¹ Y compris le service non régulier. prend d'autres recettes.

² Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

³ Com-

Canadian Pacific Airlines Limited.—Le réseau aérien de cette société comprend 45,287 milles de routes reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau comprend 6,900 milles de routes au Canada, y compris la ligne principale qui s'étend sur 2,450 milles.

En 1962, les CPA ont transporté 461,658 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis l'inauguration de cette compagnie en 1942. Le nombre de passagers transportés, tant sur les routes intérieures qu'internationales, s'est accru de 18.6 p. 100 au regard de 1961. Le nombre de passagers-milles payants s'est également accru de 32.8 p. 100 pour atteindre 799,111,166, ce qui démontre que chaque passager a parcouru un plus grand nombre de milles.

Les routes internationales des CPA, d'une longueur de 37,600 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud qui, de Vancouver, relie le Canada à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande et à l'Australie; le service du Pacifique-Nord qui, de la même base, assure la liaison avec le Japon et Hongkong par la route orthodromique; le service polaire reliant Vancouver, Calgary et Edmonton à Amsterdam; et le service transatlantique qui, de Montréal, assure la liaison avec le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos Aires. Trois services relient le Mexique à Windsor, Toronto et Montréal, dans l'Est du pays, et Vancouver, dans l'Ouest. A l'intérieur du Canada, les CPA exploitent un service transcontinental de ligne principale reliant Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, de même que des routes nord-sud reliant la Colombie-Britannique, l'Alberta et le territoire du Yukon.

La flotte des CPA se compose de cinq Douglas Super DC-8, cinq Bristol Britannia, trois Douglas DC-6B, un Douglas DC-6AB, cinq Convair 240 et trois Douglas DC-3. Les Super DC-8 et les Bristol Britannia desservent les parcours internationaux et les autres aéronefs desservent les parcours intérieurs, tandis que les Super DC-8 assurent les vols transcontinentaux.

Lignes indépendantes.—Outre les deux principales entreprises canadiennes de transport aérien, Air-Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre transporteurs aériens autorisés à exploiter des services commerciaux réguliers: *Eastern Provincial Airways Limited*, Gander (T.-N.), Québecair Inc., Rimouski (P.Q.), *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.), et *Pacific Western Airlines Limited*, Vancouver (C.-B.).

Au 31 mars 1962, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient ainsi: 43 pour des services réguliers, 157 pour l'entraînement au vol et 1,244 pour des services non réguliers et des