

**23.—Recettes et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts relevant
du Conseil des ports nationaux, 1961 et 1962**

Port et année	Recettes d'exploit- ation	Frais d'exploit- ation	Revenu net d'ex- ploitation	Port et année	Recettes d'exploit- ation	Frais d'exploit- ation	Revenu net d'ex- ploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax				Pont Jacques-Car- tier (Montréal)			
1961.....	2,131,170	1,995,993	135,177	1961.....	3,497,975	777,422	2,720,553
1962.....	2,139,617	2,046,045	93,572	1962 ¹	1,493,654	486,324	1,007,330
Saint-Jean				Pont Champlain (Montréal)			
1961.....	1,000,072	933,603	66,469	1962 ²	162,574	181,833	-19,259
1962.....	928,052	940,511	-12,459	Élévateur de Pres- cott			
Chicoutimi				1961.....	1,009,170	501,760	507,410
1961.....	130,844	53,656	77,188	1962.....	928,272	475,313	452,959
1962.....	132,103	33,754	98,349	Élévateur de Port Colborne			
Québec				1961.....	549,814	309,359	240,455
1961.....	2,683,436	1,885,188	798,248	1962.....	424,357	252,474	171,883
1962.....	2,575,449	2,058,405	517,044	Churchill			
Trois-Rivières				1961.....	1,190,550	1,144,635	45,915
1961.....	691,834	108,399	583,435	1962.....	1,419,221	1,126,763	292,458
1962.....	699,366	118,022	581,344	Vancouver			
Montréal				1961.....	4,559,611	2,665,473	1,894,138
1961.....	11,573,819	7,667,979	3,905,840	1962.....	4,529,828	2,661,899	1,867,929
1962.....	11,285,893	7,971,152	3,314,741				

¹ Péages révoqués le 1^{er} juin 1962.² Exploitation commencée le 29 juin 1962.

Subventions aux transports par eau.—Le tableau 24 indique les subventions versées aux navires à vapeur au titre de contrats passés pour services de transport côtier ou intérieur. Le versement des subventions relève de la Commission maritime canadienne en vertu d'autorisation statutaire.

**24.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars
1962 et 1963**

Service	1962	1963
	\$	\$
Services de la côte du Pacifique		
Gold River et Zeballos (C.-B.).....	—	12,000
Vancouver et ports du Nord de la Colombie-Britannique.....	300,000	300,000
Victoria et côte occidentale de l'île Vancouver.....	88,000	88,000
Services de l'Est		
Baddeck et Iona (N.-É.).....	17,500	17,500
Campobello (N.-B.), et Lubec (Maine, É.-U.).....	9,600	5,950
Cross Point (P.Q.), et Campbellton (N.-B.).....	58,750	—
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	27,500	27,500
Pointe-au-Père et Baie-Comeau (P.Q.).....	300,000	600,000
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	95,000	101,500
Halifax, Canso, Guysborough et Île Madame (N.-É.).....	30,000	30,000
Île-aux-Coudres et Les Éboulements (P.Q.).....	33,000	33,000
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (été).....	5,000	6,500
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (hiver).....	1,700	1,700
Îles de la Madeleine (P.Q.), Chéticamp et Halifax (N.-É.).....	30,000	23,000
Mulgrave et Canso (N.-É.).....	52,400	52,400
Mulgrave, Queensport et Île Madame (N.-É.).....	31,250	31,250
Murray Bay et rive nord du Saint-Laurent (P.Q.) (hiver).....	35,000	35,000
Owen Sound et ports de l'île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.).....	100,000	100,000
Île Pelée et terre ferme (Ont.).....	83,134	80,352
Pictou (N.-É.), Charlottetown et Souris (Î.-P.-É.) et Îles de la Madeleine (P.Q.).....	298,000	298,000