

Le mouvement du fret dans un grand port revêt diverses formes. Il y a notamment les cargaisons à destination et en provenance des pays étrangers et le fret d'entrée et de sortie des caboteurs, c'est-à-dire le trafic intérieur entre des ports canadiens. Enfin, il y a le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, mouvement considérable dans bien des cas.

Depuis 1957, il existe une statistique du trafic des ports douaniers et non douaniers. Elle ne comprend pas le transit ni le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port. Le tableau 5 indique les principales marchandises chargées à bord ou déchargées des long-courriers et des caboteurs aux dix ports accusant le plus de fret en 1961; 59 p. 100 du commerce international canadien et 42 p. 100 du commerce de cabotage sont passés par les ports en question. La liste des denrées servant à l'établissement de la statistique a été élargie et modifiée en 1961 selon les normes de la Classification type révisée des industries. Le transport des denrées indiquées dans le tableau se fait en volume et souvent en vrac. Étant donné que la description de ces denrées n'est pas modifiée dans la Classification révisée, il semble qu'il y aura peu ou pas de solution de continuité dans les statistiques par suite du changement et qu'elles pourront continuer à faire l'objet de comparaisons.

5.—Principales marchandises embarquées et débarquées dans les ports comptant le plus fort tonnage en 1961

NOTA.—Seules les marchandises totalisant plus de 50,000 tonnes sont énumérées.

Ports et marchandises	Long-courriers		Caboteurs		Total
	Charge-ments	Décharge-ments	Charge-ments	Décharge-ments	
	(tonnes)				
Montréal					
Blé.....	2,142,540	274,198	—	2,411,318	4,828,056
Pétrole brut.....	6,500	2,931,635	13,229	42,416	2,993,780
Mazout.....	44,034	805,112	1,949,022	159,194	2,957,362
Charbon bitumineux.....	—	441,908	543,567	1,437,110	2,422,585
Essence.....	—	85,222	999,516	60,338	1,145,076
Soya.....	142,485	109,316	—	73,033	324,834
Sucre.....	332	315,743	—	—	316,075
Gypse.....	—	5	—	249,385	249,390
Mais.....	36,708	194,887	—	16,277	247,872
Graine de lin.....	66,581	16,607	—	142,684	225,872
Sable et gravier.....	—	75	—	194,400	194,475
Minerai de fer.....	63,458	98,718	—	27,195	189,371
Ferraille.....	180,788	—	—	2,411	183,199
Orge.....	6,971	—	—	167,715	174,686
Farine de blé.....	135,298	—	—	—	135,298
Huiles de graissage et graisses.....	—	25,938	106,648	1,900	134,486
Ciment.....	—	2,462	103,763	—	106,225
Produits chimiques et dérivés.....	16,459	36,773	10,561	26,222	90,015
Sel.....	658	20,686	—	66,264	87,605
Avoine.....	840	359	—	75,306	76,505
Cuivre et alliages.....	73,109	127	—	—	73,236
Seigle.....	9,175	5,040	—	51,473	65,688
Mélasses.....	—	61,197	—	4,223	65,420
Fer et acier (pièces de fonte, barres, feuilles, de charpente, etc.).....	8,212	32,988	14,473	4,468	60,141
Malt.....	1,172	—	—	50,669	51,841
Total, marchandises énumérées.....	2,935,320	5,458,996	3,740,779	5,264,001	17,399,096
Total, toutes marchandises.....	4,202,463	6,721,523	4,259,315	5,790,059	20,973,363
Vancouver					
Blé.....	3,732,240	672	11	—	3,732,923
Bois et copeaux à pâte.....	520,241	560	1,123,309	232,849	1,876,959
Sable et gravier.....	—	185,542	5,288	1,260,047	1,450,877
Bois de construction, d'œuvre.....	794,283	8,764	21,240	72,842	897,129
Billes, bois arrondi.....	175,036	4,250	18,780	584,853	782,929
Mazout.....	26,108	78,116	667,490	1,326	773,041
Billes de chauffage.....	241,270	—	412,094	700	654,064
Charbon bitumineux.....	456,928	—	10,958	3,285	471,171
Orge.....	413,098	—	—	—	413,098