

**12.—Statistique sommaire du camionnage (nombre de camions et trafic), selon l'exploitation, 1960 et 1961 (fin)**

Année et détail	De louage	Privé			Total
		Interurbain	Urbain	De ferme	
<b>1961 (fin)</b>					
Parcours	millions de milles				
Provinces de l'Atlantique.....	1,486.2	2,126.4	2,224.0	923.9	6,760.5
Québec.....	30.2	293.5	121.7	45.0	490.4
Ontario.....	391.1	468.9	657.2	183.6	1,550.8
Manitoba.....	587.9	785.2	797.5	186.7	2,557.3
Saskatchewan.....	84.4	46.0	173.8	78.4	382.6
Alberta.....	79.2	111.4	64.4	200.1	455.1
Colombie-Britannique.....	273.5	207.8	149.3	251.6	873.2
	129.9	218.6	269.1	38.5	651.1
Milles par gallon d'essence.....	nomb. 6.0	9.6	10.7	12.7	9.3
Charge moyenne.....	tonnes 10.8	4.2	1.8	1.3	5.2
Tonnes-milles nettes moyennes par camion.....	nomb. 200,900	19,800	5,100	1,400	19,100
Capacité utilisée.....	% 57.0	40.2	34.4	26.6	48.0
Tonnes-milles brutes moyennes par camion.....	nomb. 449,900	59,200	20,600	7,900	51,000

**Transports urbains.**—La statistique des transports urbains a été sensiblement remaniée. De tels changements sont intervenus ces dernières années dans les véhicules utilisés par les transports urbains que la statistique, qui a commencé par les finances et l'exploitation des tramways et plus tard s'est étendue aux lignes d'autobus et de trolleybus, est devenue insuffisante. La statistique actuelle, inaugurée en 1956, comprend l'exploitation des autobus, des trolleybus, des tramways et du métro transportant des voyageurs en ville et en banlieue.

**13.—Statistique sommaire des transports urbains, 1958-1962**

Détail	1958	1959	1960	1961	1962
<b>Voyageurs transportés<sup>1</sup>.....</b>	<b>nomb. 1,079,712,025</b>	<b>1,056,812,775</b>	<b>1,029,305,402</b>	<b>987,319,165</b>	<b>995,160,878</b>
Autobus.....	603,090,330	637,996,304	645,353,287	631,202,683	643,307,389
Trolleybus.....	214,246,021	201,388,376	191,202,462	175,491,968	172,487,505
Tramways.....	218,413,895	173,224,683	148,863,223	138,585,305	136,550,346
Métro.....	35,932,278	35,869,394	34,663,146	32,993,117	32,874,696
Voitures louées.....	8,029,501	8,334,018	9,223,304	9,046,092	9,949,942
<b>Véhicules-milles parcourus.....</b>	<b>nomb. 199,480,833</b>	<b>200,085,927</b>	<b>200,099,078</b>	<b>198,537,833</b>	<b>202,445,806</b>
Autobus.....	122,489,063	130,122,179	133,179,494	134,363,690	138,252,679
Trolleybus.....	36,878,121	35,874,081	35,136,724	32,899,859	32,862,744
Tramways.....	31,029,013	24,676,511	22,093,057	21,441,041	21,240,370
Métro.....	6,921,792	6,969,728	7,053,302	7,018,476	6,951,856
Voitures louées.....	2,162,844	2,443,428	2,636,501	2,814,767	3,138,157
<b>Combustible consommé</b>					
Mazout.....	gallons 12,719,288	15,071,113	16,847,010	17,266,159	18,385,972
Essence.....	12,004,077	11,083,205	9,939,892	9,108,194	9,096,746
Gaz de pétrole liquéfiés.....	284,219	290,166	272,157	334,170	188,000
<b>Voitures en service.....</b>	<b>nomb. 7,070</b>	<b>7,268</b>	<b>7,180</b>	<b>7,228</b>	<b>7,386</b>
Autobus.....	4,630	5,030	4,998	5,081	5,267
Trolleybus.....	1,221	1,221	1,175	1,174	1,170
Tramways.....	1,083	877	867	833	791
Métro.....	136	140	140	140	158
<b>Finances</b>					
Actif total.....	\$ 445,930,475	463,001,240	475,888,063	285,697,114 <sup>2</sup>	292,158,071 <sup>2</sup>
Dettes à long terme.....	\$ 221,357,256	287,927,330	286,602,882	176,600,938 <sup>2</sup>	179,674,576 <sup>2</sup>
Capital social et excédent.....	\$ 159,391,975	102,552,156	116,934,953	74,209,868 <sup>2</sup>	74,991,464 <sup>2</sup>
Recettes d'exploitation.....	\$ 133,732,764	140,195,856	140,848,593	138,440,041	141,608,500
Frais d'exploitation.....	\$ 129,625,050	134,917,105	135,980,728	137,257,702	141,620,749
Rapport des frais aux recettes.....	% 96.93	96.23	96.54	99.14	100.01
Employés.....	nombre 19,110	18,892	18,549	18,100	18,157
Rémunération.....	\$ 78,734,325	82,209,754	84,697,981	85,008,940	88,145,609

<sup>1</sup> Tarif régulier des voyageurs payants, sans les correspondances.  
Railway Company (la British Columbia Hydro and Power Authority depuis 1962).

<sup>2</sup> Sans la British Columbia Electric