

10.—Statistique sommaire des déménageurs de meubles et entrepreneurs, 1960 et 1961 (fin)

| Détail | | 1960 | 1961 |
|-------------------------------|-------------|------------|------------|
| Employés | | | |
| Moyenne annuelle..... | nombre | 3,658 | 3,906 |
| Traitements et salaires..... | \$ | 13,701,905 | 14,937,657 |
| Capacité d'entreposage | | | |
| Biens mobiliers..... | pieds cubes | 27,372,708 | 30,235,601 |
| Autres..... | " " | 1,793,310 | 4,049,382 |
| Véhicules | | | |
| Camions..... | nombre | 1,302 | 1,437 |
| Tracteurs..... | " | 650 | 672 |
| Semi-remorques..... | " | 647 | 711 |
| Remorques..... | " | 40 | 39 |

Transports par autobus*.—L'activité des sociétés qui s'occupent surtout de transports par autobus est résumée dans le tableau 11. Les données concernant la branche «louage» de l'industrie et seules les sociétés de transports interurbains et ruraux dont les recettes annuelles brutes dépassent \$6,000 sont couvertes. Les exploitants qui s'occupent surtout de transports scolaires sont exclus.

* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S. sur le transport par autobus (n° de catalogue 53-215).

11.—Statistique sommaire des transports par autobus interurbains et ruraux, 1958-1962

NOTE.—Transporteurs déclarant des recettes brutes annuelles de \$6,000 ou plus.

| Détail | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Transporteurs..... | 154 | 162 | 162 | 161 | 159 |
| Immobilisations (Actif fixe)..... | \$ 59,213,624 | 66,083,872 | 65,351,765 | 66,489,620 | 70,436,779 |
| Recettes..... | \$ 46,787,640 | 49,131,642 | 51,076,097 | 53,122,514 | 57,057,805 |
| Voyageurs (services réguliers) | | | | | |
| Interurbain et rural..... | \$ 37,930,050 | 40,275,902 | 41,773,022 | 42,969,210 | 45,051,213 |
| Urbain et banlieue..... | \$ 1,771,348 | 983,739 | 895,396 | 743,846 | 686,019 |
| Service loué..... | \$ 3,641,525 | 3,966,249 | 4,202,019 | 4,722,831 | 6,125,050 |
| Autres..... | \$ 3,444,717 | 3,905,752 | 4,205,660 | 4,686,627 | 5,195,523 |
| Frais d'exploitation..... | \$ 43,005,593 | 44,945,424 | 46,624,230 | 49,060,235 | 51,845,161 |
| Entretien..... | \$ 9,172,354 | 8,979,538 | 9,300,151 | 9,208,151 | 10,927,855 |
| Salaires et bonis des conducteurs et aides..... | \$ 10,470,104 | 11,246,010 | 11,791,201 | 12,321,120 | 13,388,754 |
| Autres frais de transport..... | \$ 10,213,088 | 10,634,177 | 10,510,437 | 10,318,002 | 10,677,733 |
| Taxes et permis d'exploitation..... | \$ 3,569,911 | 3,934,147 | 4,175,011 | 4,322,054 | 4,237,632 |
| Autres frais d'exploitation..... | \$ 9,580,136 | 10,151,552 | 10,847,430 | 12,890,908 | 12,613,187 |
| Recettes nettes d'exploitation..... | \$ 3,782,047 | 4,186,218 | 4,451,867 | 4,062,279 | 5,212,644 |
| Trafic et employés | | | | | |
| Voyageurs | | | | | |
| Parcours réguliers | | | | | |
| Interurbains et ruraux..... | nombre 51,578,248 | 53,807,135 | 55,592,546 | 54,052,706 | 50,591,146 |
| Urbains et banlieue..... | " 12,581,592 | 6,910,905 | 7,201,426 | 5,401,687 | 4,756,342 |
| Services spéciaux et loués..... | " 4,696,157 | 4,788,193 | 5,786,121 | 4,834,020 | 5,347,173 |
| Milles-autobus | | | | | |
| Parcours réguliers | | | | | |
| Interurbains et ruraux..... | nombre 83,319,763 | 86,694,483 | 87,880,424 | 88,424,751 | 90,753,096 |
| Urbains et banlieue..... | " 4,219,187 | 2,405,350 | 2,401,113 | 1,642,072 | 1,664,367 |
| Services spéciaux et loués..... | " 6,066,251 | 6,297,288 | 7,024,473 | 8,128,367 | 10,049,231 |
| Essence consommée..... | gall. 6,903,530 | 6,028,607 | 5,740,368 | 5,090,177 | 4,501,251 |
| Mazout consommé..... | " 7,012,014 | 7,892,289 | 8,579,945 | 9,118,152 | 9,908,848 |
| Employés | | | | | |
| Moyenne annuelle..... | nombre 5,156 | 5,062 | 5,110 | 5,049 | 4,662 |
| Traitements et salaires..... | \$ 20,333,995 | 21,329,084 | 22,043,886 | 22,891,346 | 22,197,171 |
| Propriétaires actifs..... | nombre 55 | 66 | 74 | 57 | 58 |
| Retraits de propriétaires actifs..... | \$ 187,797 | 215,256 | 209,737 | 173,681 | 150,308 |
| Matériel | | | | | |
| Autobus..... | nombre 2,300 | 2,367 | 2,388 | 2,340 | 2,393 |
| Essence..... | " 1,432 | 1,389 | 1,347 | 1,436 | 1,191 |
| Diesel..... | " 868 | 978 | 1,041 | 845 | 1,808 |