

8.—Service de voyageurs et recettes, 1957-1961

NOTA.—Les chiffres des années antérieures figurent au tableau correspondant des éditions précédentes de l'Annuaire.

Détail	1957	1958	1959	1960	1961
Trains-voyageurs-milles productifs ¹milliers	41,630	40,546	38,212	34,493	31,131
Wagons-voyageurs-milles ¹“	409,175	382,341	367,551	344,996	311,912
Voyageurs transportés ²“	22,966	21,376	20,940	19,497	18,784
Voyageurs-milles.....“	2,925,133	2,485,861	2,445,654	2,263,795	1,960,591
Voyageurs-milles par mille de ligne.....nombre	65,236	55,040	54,109	50,212	43,631
Recette moyenne par voyageur-mille..... cents	2.97	3.11	3.01	3.05	3.12
Recette moyenne par voyageur..... \$	3.78	3.62	3.51	3.55	3.26
Parcours moyen d'un voyageur..... milles	127	116	117	116	104
Moyenne de voyageurs par train.....nombre	70	61	64	66	63
Recette par train-mille..... \$	3.30	3.11	3.29	3.46	3.32

¹ Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.

² Doubles emplois compris.

9.—Service de marchandises et recettes, 1957-1961

NOTA.—Les chiffres des années antérieures figurent au tableau correspondant des éditions précédentes de l'Annuaire.

Poste	1957	1958	1959	1960	1961
Trains-marchandises-milles productifs. milliers	77,992	68,656	68,351	63,887	60,593
Wagons-milles productifs ¹“	3,540,096	3,324,508	3,322,167	3,249,824	3,234,586
Marchandises transportées ²milliers de tonnes	174,163	153,525	166,186	158,466	153,202
Tonnes-milles.....milliers	71,047,229	66,356,829	67,956,540	65,444,784	65,828,403
Tonnes-milles transportées par mille de voie.....“	1,584	1,469	1,503	1,451	1,464
Recette par tonne par mille..... cents	1.52	1.50	1.56	1.52	1.54
Recette par tonne transportée..... \$	6.21	6.49	6.37	6.26	6.62
Parcours moyen des marchandises..... milles	408	432	409	413	430
Charge payante moyenne par train..... nombre	911	967	994	1,024	1,086
Charge moyenne par wagon-mille..... tonnes	32.86	32.35	33.31	33.11	33.79
Recette par train-mille..... \$	13.85	14.51	15.48	15.54	16.72

¹ Comprend les milles en fourgons de queue mais non les milles en trains de voyageurs et en trains non productifs. ² Ne comprend pas le trafic acheminé par plus d'un chemin de fer; voir au tableau 10 le détail des marchandises transportées.

Le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées par les chemins de fer (y compris les chargements nationaux et les arrivages des embranchements des États-Unis) a diminué de 3.4 p. 100 en 1961 comparativement à 1960. Parmi les principaux groupes, seuls les produits agricoles ont augmenté par rapport à l'année précédente. Sur les 153,080,317 tonnes de marchandises transportées en 1961 (à l'exclusion des marchandises