

## RÉSUMÉ STATISTIQUE DES PROGRÈS DU CANADA (suite)

	Éléments	1871	1881	1891	1901	1911	1921
<b>Transports</b>							
<b>CHEMINS DE FER</b>							
1	Milles en exploitation..... nomb.	2,695	7,194	13,838	18,140	25,400	30,191
2	Passif fixe..... \$	257,035,188 <sup>1</sup>	284,419,293	632,061,440	816,110,837	1,528,689,201	2,164,687,636
3	Voyageurs..... nomb.	5,190,416 <sup>2</sup>	6,943,671	13,222,568	18,385,722	37,097,718	46,793,251
4	Marchandises..... tonnes	5,670,836 <sup>2</sup>	12,065,323	21,753,021	36,999,371	79,884,282	83,730,829
5	Recettes..... \$	19,470,540 <sup>2</sup>	27,987,509	48,192,099	72,898,749	188,733,494	458,008,891
6	Dépenses..... \$	15,775,532 <sup>2</sup>	20,121,418	34,960,449	50,368,726	131,033,785	422,581,205
<b>TRANSPORTS URBAINS</b>							
7	Voyageurs transportés..... nomb.	..	..	..	..	..	..
8	Milles-véhicules..... \$	..	..	..	..	..	..
9	Recettes-voyageurs brutes... \$	..	..	..	..	..	..
<b>TRANSPORTS ROUTIERS</b>							
10	Grandes routes, parcours total milles	..	..	..	..	..	..
11	Véhicules immatriculés..... nomb.	..	..	..	..	21,783	464,805
<b>TRANSPORTS PAR EAU</b>							
12	Vaisseaux immatriculés..... nomb.	..	7,394	7,015	6,697	8,088	7,482
	tonnes	..	1,310,896	1,005,475	666,276	770,446	1,223,973
International maritime <sup>4,5</sup>							
13	A l'entrée..... tonnes	6,576,771	6,967,449	9,372,369	13,235,307	25,205,441	27,344,957
14	A la sortie..... " "	6,549,257	6,834,983	9,430,279	12,794,501	22,224,104	27,303,673
15	Total..... " "	13,126,028	13,802,432	18,802,648	26,029,808	47,429,545	54,648,630
Cabotage <sup>4</sup>							
16	A l'entrée..... tonnes	..	7,664,863	12,835,774	17,927,959	34,280,669	28,567,545
17	A la sortie..... " "	..	7,451,903	12,150,356	16,516,837	32,347,265	27,773,668
18	Total..... " "	..	15,116,766	24,986,130	34,444,796	66,627,934	56,341,213
<b>CANAUX</b>							
19	Voyageurs transportés..... nomb.	100,377	118,136	146,336	190,428	304,904	230,129
20	Marchandises..... tonnes	3,955,621	2,853,230	2,902,526	5,665,259	38,030,353	9,407,021
<b>TRANSPORTS PAR AIR<sup>6</sup></b>							
21	Milles de vol productifs..... nomb.	..	..	..	..	..	294,449
22	Milles-voyageurs productifs..... liv.	..	..	..	..	..	79,850
23	Marchandises payantes..... liv.	..	..	..	..	..	..
24	Matières postales..... " "	..	..	..	..	..	..
<b>Communications</b>							
25	Télégraphes, milles de ligne..... nomb.	..	1,947	30,565	35,938	42,351	52,784
26	Téléphones..... " "	..	..	..	63,192	302,759 <sup>7</sup>	902,090
27	Employés, téléphones <sup>8</sup> ..... " "	..	..	..	..	10,425 <sup>7</sup>	19,943
<b>Postes</b>							
28	Recettes..... \$	803,637	1,344,970	2,515,824	3,421,192	9,146,952	26,331,119
29	Dépenses..... \$	994,876	1,876,658	3,161,676	3,837,376	7,954,223	24,661,262
30	Mandats-poste émis..... \$	4,546,434	7,725,212	12,478,178	17,956,258	70,614,562	173,523,322
<b>Commerce de gros et de détail</b>							
<b>De gros</b>							
31	Établissements..... nomb.	..	..	..	..	..	..
32	Employés..... " "	..	..	..	..	..	..
33	Ventes nettes <sup>12</sup> ..... milliers de \$	..	..	..	..	..	..
34	De détail—magasins..... nomb.	..	..	..	..	..	..
35	Employés, plein temps..... " "	..	..	..	..	..	..
36	Ventes nettes..... milliers de \$	..	..	..	..	..	..
<b>Services</b>							
37	Établissements..... nomb.	..	..	..	..	..	..
38	Employés..... " "	..	..	..	..	..	..
39	Recettes..... \$	..	..	..	..	..	..
<b>40 Banqueroutes et faillites<sup>17</sup> nomb.</b>							
41	Passif..... milliers de \$	..	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> 1876. <sup>2</sup> 1875. <sup>3</sup> Comprend les services rail-route. <sup>4</sup> Années financières avant 1941. <sup>5</sup> Comprend les transports maritimes et les transports internationaux intérieurs. <sup>6</sup> Comprend les services transatlantiques et transpacifiques des transporteurs canadiens à compter de 1951. <sup>7</sup> Arrêté le 30 juin. <sup>8</sup> Chiffres provisoires; représentent à peu près 94 p. 100 de l'industrie. <sup>9</sup> Ne comprend pas les réseaux ruraux en Saskatchewan. <sup>10</sup> Chiffres du recensement pour 1930. <sup>11</sup> Moyenne minimum. <sup>12</sup> Moyenne maximum. <sup>13</sup> Grossistes proprement dit seulement pour 1957 et les