

électronique et de communication ont baissé de \$12,092,000. Les dépenses au titre des vêtements et de l'équipement ont diminué de \$16,516,000 en 1960, surtout en raison de la production exceptionnelle réalisée en 1959, alors que le ministère de la Défense nationale avait pris possession des stocks de tissus appartenant au ministère de la Production de défense.

En 1960, 10.6 p. 100 de la valeur nette totale des contrats ont été accordés à l'étranger, contre 8.0 p. 100 en 1959. L'augmentation des contrats accordés à l'étranger en 1960 est attribuable surtout à l'achat d'avions d'entraînement *CF-104D*, de systèmes de navigation *LN-3* et d'un petit nombre d'avions *C-130B*, ainsi que des pièces de rechange et des matériels d'équipement. Les sommes versées à l'étranger en 1960, à des entrepreneurs pour la défense, atteignaient 11.3 p. 100 des dépenses totales, soit un pourcentage un peu plus élevé que celui de 6.7 p. 100 qui représentait les sommes touchées en 1959 par des sociétés étrangères.

Avions.—Le programme le plus important de l'industrie aéronautique au Canada en 1960 a été la construction de l'avion *CF-104*. La production des cellules, des moteurs et des matériels d'équipement s'est poursuivie selon les prévisions. La ressemblance qui existe entre la version canadienne de l'appareil *F-104* et celle qu'ont adoptée plusieurs pays de l'OTAN a donné lieu à une coopération étroite entre les pays intéressés.

La livraison des avions de reconnaissance maritime *Argus CP-107* et des avions embarqués *Tracker CS2F* a pris fin en 1960, tandis que celle des appareils *CC-109*, avions de transport à autonomie moyenne, était presque terminée. Le programme de production du long-courrier *CC-106* s'est poursuivi et le premier de ces avions a été livré avant la fin de l'année. La production de l'avion *Otter* pour le compte de l'ARC s'est également poursuivie pendant toute l'année 1960. On a acheté quatre avions *Caribou*, destinés à participer à l'activité des Nations Unies et à l'appuyer. Des contrats pour la fabrication d'un certain nombre d'appareils *Caribou* ont été adjugés pour le compte de l'armée américaine, et un programme de perfectionnement de la version *Mk.2* de ces appareils a été entrepris de concert avec le fabricant. Un petit nombre d'avions de recherches et de sauvetage *Albatross* avaient été commandés aux États-Unis, et le premier de ces appareils a été livré. Quatre *Hercules C-130B*, avions à autonomie moyenne destinés au transport du matériel lourd et volumineux, ont également été achetés aux États-Unis, ainsi que les matériels d'équipement.

La fabrication des moteurs à pistons *R-1820-82* et des hélices *Hamilton Standard*, destinés au *Tracker CS2F*, s'est terminée. La fabrication du moteur à turbo-réacteur *J-79-7*, pour le *CF-104*, s'est poursuivie selon les prévisions et l'essai du premier moteur a été couronné de succès. Le ministère a accordé une aide financière à une société canadienne en vue du perfectionnement du moteur à turbine à gaz *PT-6*.

Dans le domaine des matériels d'équipement d'avions, la fabrication de l'indicateur de position et d'orientation a été entreprise, en vue du programme relatif au *CF-104*; les forces aériennes de la République fédérale d'Allemagne, des Pays-Bas, de la Belgique et de l'Italie ont adopté cet instrument pour l'utiliser dans leurs avions *F-104*. On a également commencé la fabrication du système de navigation à inertie *LN-3*, du système de pilotage automatique *MH-97* et d'autres dispositifs de navigation destinés au *CF-104*. Un nombre additionnel de systèmes de contrôle tactique de la navigation (*ANTAC*) a été commandé pour les avions de lutte anti-sous-marine *Neptune*.

Électronique.—La fabrication des radars de recherche et de détermination de l'altitude, et celle des radomes en fibre de verre, pour le compte de l'Aviation royale du Canada et des forces aériennes des États-Unis, ont été presque terminées en 1960. On a continué la fabrication des matériels de contre-mesure et des appareils d'identification sélective des avions. Le perfectionnement et la fabrication de matériels de traitement des données a été un élément important du programme de défense aérienne au moyen du radar. La fabrication de radars de surveillance des champs de bataille a été entreprise.