

## Section 5.—Commerce interprovincial\*

La statistique du commerce interprovincial est difficile à établir parce qu'il ne fait l'objet d'aucune réglementation ni d'aucune restriction. Il existe une statistique provinciale des chargements et déchargements de marchandises transportées par rail, eau, pipeline ou route.

Le trafic-marchandises des chemins de fer n'indique que le tonnage des chargements et déchargements par province et comprend une certaine quantité d'importations et d'exportations transportées par eau. Le tableau 42, toutefois, ne donne pas une mesure précise de l'ensemble des transports ferroviaires interprovinciaux de marchandises; il indique seulement le mouvement interprovincial net par rail, ce qui n'est qu'un aspect du commerce interprovincial. En ce qui concerne le trafic maritime, le tableau 43 indique, par province d'origine, le tonnage interprovincial et intraprovincial déchargé aux ports canadiens. Les tableaux 44 à 46 indiquent le trafic interprovincial de pétrole transporté par oléoduc; le tableau 44 indique la quantité de pétrole fournie aux oléoducs canadiens, par province et par genre d'oléoduc; le tableau 45 indique le débit des oléoducs canadiens, par province et par genre de canalisation. Les tableaux 44 et 45 indiquent aussi les quantités échangées par oléoduc entre le Canada et les États-Unis; les importations par province figurent au tableau 44 et les exportations par province, au tableau 45. Les réimportations de pétrole brut canadien de l'*Interprovincial Pipe Line Company* par son oléoduc du sud de l'Ontario figurent à part au tableau 46.

\* Revu à la Section des transports, Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique.

42.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer, par province<sup>1</sup>,  
1958 et 1959

Province	Tonnage chargé		Tonnage entré des États-Unis		Total (chargé et entré de l'étranger) <sup>2</sup>	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	1,459,854	1,473,152	—	—	1,459,854	1,473,152
Île-du-Prince-Édouard....	360,049	342,368	—	—	360,049	342,368
Nouvelle-Écosse.....	8,656,152	11,282,035	—	—	8,656,152	11,282,035
Nouveau-Brunswick.....	3,571,657	3,923,839	449,509	463,082	4,021,166	4,386,921
Québec.....	31,187,355	37,445,678	3,238,510	3,263,829	34,425,865	40,709,507
Ontario.....	39,844,252	42,883,109	18,347,351	19,323,467	58,191,603	62,206,576
Manitoba.....	7,125,015	7,069,952	453,740	464,407	7,578,755	7,534,359
Saskatchewan.....	14,366,515	12,715,636	212,919	205,300	14,579,434	12,920,936
Alberta.....	11,355,842	11,786,547	153,763	119,221	11,509,605	11,906,068
Colombie-Britannique.....	10,167,784	10,844,137	1,100,214	1,203,528	11,267,998	12,047,665
<b>Total.....</b>	<b>128,095,375</b>	<b>139,766,753</b>	<b>23,956,006</b>	<b>25,042,834</b>	<b>152,051,381</b>	<b>164,809,587</b>
	Tonnage déchargé		Tonnage acheminé vers les États-Unis		Total (déchargé et sorti du pays) <sup>2</sup>	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	2,084,681	1,996,997	—	—	2,084,681	1,996,997
Île-du-Prince-Édouard....	494,068	574,806	—	—	494,068	574,806
Nouvelle-Écosse.....	8,284,698	10,533,155	—	—	8,284,698	10,533,155
Nouveau-Brunswick.....	4,071,468	4,410,217	562,619	437,481	4,634,087	4,847,698
Québec.....	31,801,998	37,463,126	5,061,907	5,242,067	36,863,905	42,705,193
Ontario.....	48,504,141	51,057,479	19,124,697	20,213,874	67,628,838	71,271,353
Manitoba.....	7,160,237	7,141,358	650,072	744,674	7,810,309	7,886,032
Saskatchewan.....	4,195,970	3,882,761	1,256,844	1,218,063	5,452,814	5,100,824
Alberta.....	6,442,091	6,391,662	37,179	29,190	6,479,270	6,420,852
Colombie-Britannique.....	11,484,162	11,880,749	1,689,209	1,979,043	13,173,371	13,859,792
<b>Total.....</b>	<b>124,523,514</b>	<b>135,332,310</b>	<b>28,382,527</b>	<b>29,964,392</b>	<b>152,906,041</b>	<b>165,196,702</b>

<sup>1</sup> Chemins de fer des catégories I et II exploités au Canada. <sup>2</sup> Les deux totaux ne concordent pas parce que tout le tonnage chargé et entré de l'étranger n'est pas déchargé ni ne sort du pays la même année.