

moyenne, par suite de la demande accrue de pétrole pendant la crise de Suez. En plus de recevoir du brut à Edmonton, la *Trans Mountain* en reçoit à Edson (Alb.), du pipeline de la rivière la Paix qui dessert les régions de Sturgeon Lake, Kaybob et Simonette.

*Autres Pipelines.*—L'oléoduc de la *Federated Pipelines* relie le champ relativement nouveau de Swan Hills à Edmonton. Les livraisons ont débuté en janvier 1959 et l'agrandissement du réseau s'est poursuivi pendant 1960. Le tronçon principal, conduite de 10 et 12 pouces de diamètre, a 123 milles de longueur et, en outre, environ 100 milles de conduites latérales et de conduites de collecte desservent les champs de Judy Creek, Judy Creek Ouest et Virginia Hills. Le réseau de Pembina relie l'important champ pétrolière de Pembina aux centres de livraison d'Edmonton. La *Britamoil Pipe Line Company* exploite un oléoduc qui part d'un endroit situé à 140 milles au sud d'Edmonton, dans la région de Drumheller, et ramasse le brut de plusieurs champs sur son parcours en direction d'Edmonton. L'oléoduc de l'*Edmonton Pipe Line Company* transporte du brut des champs de Camrose et Joarcam, à 40 milles au sud d'Edmonton. L'*Imperial Pipe Line Company* dessert les champs de Leduc—Woodbend, d'Acheson, de Golden Spike et de Redwater, dans la région d'Edmonton. La conduite de la *Rangeland Pipe Line Company* ramasse le brut des champs de Sundre et d'Innisfail, à 60 milles au nord de Calgary. La *Texaco Exploration Company* exploite un pipeline desservant plusieurs champs au sud-ouest d'Edmonton. En Saskatchewan, la *Producers Pipelines Limited* et la *Westspur Pipe Line Company* reçoivent le brut de la plupart des champs du sud-est de la province et le transportent au pipeline de l'*Interprovincial* à Cromer (Man.). La *Trans-Prairie Pipelines Limited* exploite un réseau qui dessert le champ de Weyburn dans le sud-est de la Saskatchewan, et un autre desservant les champs du sud-ouest du Manitoba.

*Tarifs de transport par pipeline.*—En 1960, l'*Interprovincial Pipe Line Company* a réduit de 6c. le prix de transport du pétrole brut livré d'Edmonton à Sarnia et à Toronto. La *Trans Mountain* n'a pas modifié son tarif. L'état suivant donne quelques exemples des tarifs des deux principaux réseaux:

<u>Route</u>	<u>Distance</u> milles	<u>Tarif</u> cents par baril
D'Edmonton (Alb.) aux endroits suivants:		
Regina (Sask.)	438	20
Superior (Wis., E.-U.)	1,074	37
Sarnia (Ont.)	1,743	50
Port Credit (Ont.)	1,899	54
Vancouver (C.-B.)	718	40
Ferndale (Wash., É.-U.)	740	42

**Gazoducs.**—Quoique aucun gazoduc important n'ait été construit en 1960, ce fut une année importante pour les producteurs de gaz canadien. L'Office national de l'énergie a autorisé l'exportation d'un peu plus d'un milliard de pieds cubes de gaz naturel par jour aux États-Unis et la *United States Federal Power Commission* en a autorisé l'importation de la plus grande partie. Par la suite, la construction de pipelines a été reprise vers la fin de l'année. Les expéditions de gaz naturel vers la Californie, qui doivent commencer en 1962, seront assurées par le nouveau gazoduc reliant l'Alberta et la Californie; la capacité initiale sera de 400,000 M.pi.cu. par jour. Certaines parties de ce réseau étaient en voie d'aménagement à la fin de 1960.

En 1960, l'Office national de l'énergie a délivré des permis d'exportation aux sociétés suivantes:

*Alberta and Southern Gas Company Limited*, 458,750 M.pi.cu. par jour, à exporter de Kingsgate (C.-B.).  
*Westcoast Transmission Company Limited*, 152,000 M.pi.cu. par jour, à exporter de Kingsgate (C.-B.).  
*Canadian-Montana Pipe Line Company*, 36,000 M.pi.cu. par jour, à exporter d'un endroit près de Cardston (Alb.).

*Trans-Canada Pipe Lines Limited*, 204,000 M.pi.cu. par jour, à exporter d'Emerson (Man.).

*Trans-Canada Pipe Lines Limited*, 204,000 M.pi.cu. par jour de gaz dont le débit peut être interrompu, à exporter de Niagara Falls (Ont.).