

**5.—Principales marchandises embarquées et débarquées dans les ports  
comptant le plus fort tonnage en 1959 (fin)**

Ports et marchandises	Longs-courriers		Caboteurs		Total
	Charge-ments	Décharge-ments	Charge-ments	Décharge-ments	
	(tonnes)				
<b>Sault-Sainte-Marie</b>					
Charbon bitumineux.....	—	2,038,070	2,719	—	2,040,789
Minéral de fer.....	14,436	790,037	—	506,627	1,311,100
Pierre à chaux.....	—	443,902	—	—	443,902
Fer: gueuses et blooms.....	275,325	—	—	1,850	277,175
Huiles de pétrole.....	—	62,605	2,800	95,502	160,907
Fer et acier: barres, etc.....	54,782	3,000	82,027	—	139,809
Essence.....	—	—	—	79,854	79,854
<b>Total, marchandises énumérées.....</b>	<b>344,543</b>	<b>3,337,614</b>	<b>87,546</b>	<b>683,833</b>	<b>4,453,536</b>
<b>Total, toutes marchandises.....</b>	<b>377,485</b>	<b>3,349,093</b>	<b>147,612</b>	<b>702,626</b>	<b>4,576,816</b>
<b>Québec</b>					
Huiles de pétrole.....	—	522,014	92,308	467,910	1,082,232
Bois et copeaux à pâte.....	29,982	—	5,074	955,559	990,615
Blé.....	266,775	—	—	244,312	511,087
Essence.....	—	42,996	26,257	359,934	429,187
Amiante.....	203,533	3	—	—	203,536
Charbon bitumineux.....	—	31,443	500	156,448	188,391
Papier-journal.....	187,366	12	—	—	187,378
Orge.....	22,480	—	—	126,116	148,596
Avoine.....	—	—	140	94,395	94,535
Ciment.....	—	736	15,997	33,953	50,696
<b>Total, marchandises énumérées.....</b>	<b>710,136</b>	<b>597,204</b>	<b>140,276</b>	<b>2,438,627</b>	<b>3,886,243</b>
<b>Total, toutes marchandises.....</b>	<b>852,516</b>	<b>748,597</b>	<b>190,989</b>	<b>2,477,173</b>	<b>4,269,275</b>
<b>Fort William</b>					
Blé.....	123,793	—	1,775,112	—	1,898,905
Orge.....	260,675	—	307,698	—	568,373
Huiles de pétrole.....	—	5,200	23,700	146,152	175,052
Avoine.....	2,623	—	155,161	—	157,784
Papier-journal.....	119,868	—	—	—	119,868
Essence.....	—	4,650	—	101,432	106,082
Graine de lin.....	32,104	—	52,627	—	84,731
Charbon bitumineux.....	—	80,420	—	—	80,420
Pierre à chaux.....	—	53,959	—	—	53,959
Farine de céréales.....	7,241	—	43,474	340	51,055
<b>Total, marchandises énumérées.....</b>	<b>546,304</b>	<b>144,229</b>	<b>2,357,772</b>	<b>247,924</b>	<b>3,296,229</b>
<b>Total, toutes marchandises.....</b>	<b>589,088</b>	<b>162,150</b>	<b>2,509,673</b>	<b>439,321</b>	<b>3,700,232</b>

**Sous-section 2.—Ports**

L'étude des transports par eau n'est complète que si elle tient compte de la coordination des transports par terre et par eau dans beaucoup de ports. L'équipement destiné à faciliter les mouvements comprend des docks et des quais, certains pour le trafic-voyageurs mais la plupart pour le trafic-marchandises, des entrepôts pour la manutention du fret général et un outillage spécial pour le vrac (bois, charbon, pétrole, céréales). Les installations peuvent comprendre aussi des entrepôts frigorifiques, des voies ferrées de service et d'aiguillage, des élévateurs à grains, des entrepôts à charbon, des réservoirs de pétrole et, dans les principaux ports, des cales sèches.