

Les données financières du tableau 15 sont celles des opérations de tout le réseau du National-Canadien, tant au Canada qu'aux États-Unis. Les recettes et les frais comprennent ceux des messageries et des communications commerciales, ainsi que du transport rail-route à compter de 1956. Conformément à la Classification uniforme des comptes, les impôts courus et les loyers sont imputés sur les frais d'exploitation depuis le 1^{er} janvier 1956.

15.—Recettes, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1951-1960

NOTA.—Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'Annuaire de 1942; pour ceux de 1940-1948, p. 765 de l'Annuaire de 1951; pour ceux de 1949-1950, p. 839 de l'Annuaire de 1960.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Revenu disponible pour charges fixes	Total, charges fixes	Revenu ou déficit net ²	Caisse déficit ou surplus ³
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1951.....	624,834,120	580,150,221	31,722,489	48,176,558	Dr. 16,454,069	Dr. 15,031,996
1952.....	675,219,415	634,852,915	25,702,660	25,415,189	Cr. 287,471	Cr. 142,327
1953.....	696,622,451	659,049,086	29,238,623	29,376,160	Dr. 137,537	" 244,017
1954.....	640,637,280	626,465,374	7,574,821	32,527,264	" 24,952,443	Dr. 28,758,098
1955.....	683,088,794	629,013,125	43,478,955	33,004,300	Cr. 10,474,655	Cr. 10,717,689
1956.....	774,800,647	728,008,837	57,623,710	31,782,991	" 25,840,719	" 26,076,951
1957.....	753,165,964	755,214,378	6,913,660	36,971,680	Dr. 30,053,020	Dr. 29,572,541
1958.....	704,947,410	719,211,865	Dr. 4,779,895	46,521,236	" 51,301,131	" 51,591,424
1959.....	740,165,041	741,852,260	5,209,509	52,512,649	" 47,303,140	" 43,588,290
1960.....	693,141,106	705,818,310	Dr. 6,473,732	69,088,803	" 75,562,535	" 67,496,777

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Incorporated* jusqu'en 1956; l'exploitation de cette ligne a pris fin en novembre 1955. ² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurances. ³ Comblé ou touché par le gouvernement fédéral.

Longueur des lignes et trafic.—Le 31 décembre 1960, la longueur des voies principales du National-Canadien (y compris les lignes électriques et les lignes situées aux États-Unis, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et *Toronto Terminals Railway*, exploitées conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) atteignait 24,979 milles.

16.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1957-1960

NOTA.—Y compris les lignes électriques.

Parcours	1957	1958	1959	1960
Parcours des trains..... milles	68,133,477	62,732,107	62,556,301	57,525,935
De voyageurs..... "	23,820,127	23,075,444	22,394,255	21,292,408
Des marchandises..... "	42,073,087	37,507,065	37,754,181	34,379,411
De service..... "	2,240,263	2,149,598	2,407,865	1,854,116
Parcours des wagons-voyageurs... milles	235,129,921	219,959,605	217,727,131	211,939,049
De première classe et mixtes (sauf le parcours de service)..... "	58,647,757	54,026,074	51,682,574	49,618,353
Wagons automoteurs..... "	2,293,943	3,895,660	4,153,329	3,913,225
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants..... "	68,480,708	59,647,337	59,225,517	57,198,952
Bagages, service postal, messageries, etc.... "	105,707,513	102,390,534	102,665,711	101,208,519