

## 10.—Marchandises transportées par chemins de fer, 1956-1959 (fin)

Produits	1956	1957	1958	1959
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
<b>Produits miniers</b>	<b>78,396,685</b>	<b>73,322,895</b>	<b>59,895,924</b>	<b>71,178,434</b>
Anthracite	2,976,996	2,129,366	1,615,401	1,555,774
Bitumineux, sous-bitumineux, lignite	15,875,557	14,657,576	12,854,100	11,949,461
Coke	2,059,478	2,107,206	1,585,402	1,581,553
Minerais et concentrés	30,895,963	29,266,699	21,287,157	30,840,791
Sable et gravier	6,375,001	6,704,330	6,997,118	6,442,813
Pierre (broyée, moulue, cassée)	4,372,832	7,777,451	7,017,430	6,694,809
Autres produits miniers	15,840,858	10,680,267	8,539,316	12,113,233
<b>Produits forestiers</b>	<b>18,958,045</b>	<b>16,645,960</b>	<b>14,556,917</b>	<b>14,736,118</b>
Billes, pieux, poteaux, pilotis et traverses de chemins de fer	2,228,379	2,193,371	1,946,490	2,105,792
Bois de corde et autre de chauffage	73,266	45,736	31,007	27,651
Bois à pâte	7,172,754	6,544,706	4,731,075	4,121,483
Bois de construction, d'œuvre, à boîtes, de tonnellerie	8,353,301	6,797,042	6,802,421	7,282,234
Autres produits forestiers	1,130,345	1,055,105	1,045,924	1,198,958
<b>Fabrications et produits divers</b>	<b>53,113,053</b>	<b>51,690,052</b>	<b>46,534,971</b>	<b>49,162,943</b>
Essence et dérivés du pétrole	9,357,348	8,790,643	8,402,525	8,325,030
Fer et acier (barres, tôle, de charpente, tuyaux)	5,490,354	5,584,331	3,672,395	4,234,303
Automobiles, camions et pièces	2,428,709	2,132,072	1,518,229	1,809,106
Papier-journal	4,578,441	4,573,228	4,115,818	4,256,951
Pâte de bois	2,659,767	2,479,597	2,312,458	2,547,551
Autres fabrications et produits divers	28,598,434	28,130,181	26,513,546	27,990,022
<b>Chargements incomplets</b>	<b>2,284,323</b>	<b>2,068,885</b>	<b>1,509,831</b>	<b>1,457,576</b>
<b>Total général</b>	<b>189,608,272</b>	<b>174,044,161</b>	<b>153,441,756</b>	<b>166,095,149</b>

**Accidents de chemin de fer.**—Les chiffres des tableaux 11 et 12 au sujet des personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer comprennent les personnes impliquées dans des accidents de train ou autres. Tous les voyageurs blessés sont compris mais, dans le cas des employés, seuls sont comptés les blessés immobilisés durant au moins trois jours au cours des dix jours qui suivent l'accident.

## 11.—Voyagers, employés et autres personnes tués ou blessés sur les chemins de fer, 1950-1959

NOTE.—Les chiffres de 1919 à 1949 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1922-1923.

Année	Voyagers		Employés		Autres <sup>1</sup>		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1950	18	297	67	8,108	232	744	317	9,149
1951	5	221	84	7,651	301	723	390	8,595
1952	2	183	74	7,019	317	707	393	7,909
1953	4	181	35	5,917	266	727	305	6,825
1954	4	251	48	4,654	245	586	297	5,491
1955	1	235	48	4,467	258	552	307	5,254
1956	7	126	71	4,378	301	649	379	5,153
1957	2	193	36	4,082	287	580	325	4,855
1958	1	124	46	3,315	280	445	327	3,884
1959	9	193	42	3,256	265	627	316	4,076

<sup>1</sup> Comprend les employés des postes, des messageries et des wagons pullman, ainsi que les piétons non autorisés et d'autres.

Ces accidents comprennent les accidents intéressant un train ou la propriété des chemins de fer. La statistique démographique du Bureau fédéral de la statistique considère comme accidents d'automobile les collisions entre automobiles et trains; il en est ainsi dans la statistique provinciale. Il faut donc en tenir compte pour établir le total des morts accidentelles de toutes sortes ou pour comparer le chiffre des accidents de différentes espèces, tels que les accidents de chemins de fer et les accidents d'automobile.