

d'actions. Plus tard est venue la garantie des obligations et, depuis la création du National-Canadien, toutes les émissions d'obligations du réseau, sauf celles qui s'appliquent au matériel roulant, ont été garanties par le gouvernement fédéral. Les gouvernements fédéral et provinciaux n'ont accordé de concessions de terres ni de subventions depuis 1939.

Pendant la période d'expansion ferroviaire antérieure à 1918, certaines provinces garantissaient les obligations de lignes de chemins de fer qui, par la suite, ont été incorporées au National-Canadien. A mesure qu'elles arrivent à l'échéance ou sont retirées, ces obligations sont payées par le National-Canadien en grande partie au moyen de fonds obtenus par l'émission de nouvelles obligations garanties par le gouvernement fédéral. Des obligations garanties par le Nouveau-Brunswick, l'Ontario, le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont ainsi été éteintes ces dernières années. Les obligations de chemins de fer garanties par le gouvernement fédéral le 31 décembre 1959 se chiffraient par \$1,335,510,205, y compris \$97,756 d'obligations perpétuelles et d'actions garanties du Grand-Tronc, maintenant rattaché au National-Canadien, dont l'intérêt et les dividendes sont garantis par le gouvernement fédéral.

Sous-section 3.—Trafic

Les tableaux 8 et 9 donnent la statistique de 1950 à 1959 des voyageurs et marchandises transportés par les chemins de fer. Le National-Canadien fait l'objet d'une analyse distincte aux pages 819-822.

8.—Service de voyageurs et recettes, 1950-1959

Année	Trains- voyageurs- milles productifs ¹	Wagons- voyageurs- milles ¹	Voyageurs transportés ²	Voyageurs- milles	Voyageurs- milles par mille de ligne
	Recette moyenne par voya- geur-mille	Recette moyenne par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recette par train-mille
	cents	\$	milles		\$
1950.....	43,744,164	392,800,555	31,139,092	2,816,154,232	65,519
1951.....	46,200,947	415,178,734	30,995,604	3,110,240,504	72,424
1952.....	47,663,617	431,234,562	30,167,145	3,151,261,385	73,319
1953.....	46,977,271	430,726,717	28,736,159	2,985,943,809	69,378
1954.....	45,745,089	416,969,275	28,396,528	2,863,036,611	66,391
1955.....	44,556,022	417,729,975	27,229,962	2,891,685,018	64,853
1956.....	43,782,624	420,687,663	26,070,766	2,907,568,012	64,934
1957.....	41,629,954	409,175,053	22,965,974	2,925,132,819	65,236
1958.....	40,545,723	382,340,605	21,376,438	2,485,860,569	55,040
1959.....	38,212,310	367,551,267	20,939,928	2,445,654,114	54,109
1950.....	2.79	2.52	90	64	3.19
1951.....	2.86	2.87	100	67	3.36
1952.....	2.88	3.01	104	66	3.50
1953.....	2.88	2.99	104	64	3.53
1954.....	2.87	2.89	101	63	3.44
1955.....	2.87	3.05	106	65	3.60
1956.....	2.93	3.27	112	66	3.16
1957.....	2.97	3.78	127	70	3.30
1958.....	3.11	3.62	116	61	3.11
1959.....	3.01	3.51	117	64	3.29

¹ Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.

² Doubles emplois compris.