

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1957-1959

Détail	1957		1958		1959	
	\$	%	\$	%	\$	%
Entretien de la voie.....	265,104,802	22.0	248,593,455	21.0	259,958,839	22.3
Entretien du matériel.....	256,689,993	21.3	253,744,614	22.4	256,778,520	22.0
Circulation.....	27,334,536	2.3	27,208,205	2.4	29,140,473	2.5
Transport.....	478,428,123	39.8	440,116,687	38.9	443,292,012	38.0
Frais généraux et divers.....	109,329,484	9.1	110,677,500	9.8	113,955,685	9.8
Loyers et impôts ¹	66,643,208	5.5	51,937,043	4.6	63,181,195	5.4
Total	1,203,530,146	100.0	1,132,277,504	100.0	1,166,306,724	100.0

¹ Déclarés comme frais d'exploitation selon la Classification uniforme des comptes adoptée en 1956.

Emploi et rémunération.—Durant la période 1950-1959, le nombre des employés de chemin de fer a varié de 190,385 en 1950 à 215,324 en 1956; en 1959, il était un peu plus élevé qu'en 1950. Durant la même période, la rémunération annuelle moyenne a augmenté presque régulièrement de \$2,747 à \$4,150. Les employés de l'entretien du matériel, payés à l'heure, ont fourni, en moyenne, 16 p. 100 d'heures de travail en moins et gagné 87 p. 100 de plus par heure; chez les ambulants, la moyenne des heures de travail a diminué de 15 p. 100, et le salaire horaire a augmenté d'environ 77 p. 100. Ces chiffres reflètent l'augmentation de la rémunération et l'adoption, en 1951, de la semaine de cinq jours. Les chiffres, depuis 1956, se fondent sur la *Canadian Classification of Railway Employees and Their Compensation*, en vigueur le 1^{er} janvier 1956.

7.—Emploi et rémunération dans les chemins de fer, 1950-1959

NOTE.—Y compris employés et salaires affectés aux «exploitations extérieures», soit de 3 à 6 p. 100 du total des employés et de 2 à 5 p. 100 du total des salaires. Les chiffres correspondants de 1912 à 1939 figurent à la p. 559 de l'*Annuaire* de 1941 et ceux de 1940-1949, à la p. 757 de l'*Annuaire* de 1951.

Année	Employés	Rémunération totale	Rémunération moyenne	Paie (imputable sur les dépenses d'exploitation) par rapport aux	
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation
		\$	\$	%	%
1950.....	190,385	523,008,515	2,747	49.8	57.2
1951.....	204,025	624,682,754	3,062	52.0	58.0
1952.....	214,143	669,457,962	3,126	52.1	57.7
1953.....	211,951	724,077,594	3,416	53.4	58.6
1954.....	196,307	661,629,774	3,371	54.3	58.3
1955.....	195,459	674,875,767	3,453	50.2	57.4
1956.....	215,324	780,135,918	3,623	50.6	55.9
1957.....	212,426 ¹	791,529,117	3,726	51.4	53.9
1958.....	192,809 ¹	757,907,896	3,931	52.7	54.3
1959.....	187,981 ¹	780,031,534	4,150	51.5	54.2

¹ Comprend les employés du camionnage et du transport rail-route.

Aide de l'État aux chemins de fer.—Afin de permettre la construction de chemins de fer privés en prévision de la colonisation ou à travers des régions peu peuplées où le trafic n'était guère considérable, les gouvernements fédéral et provinciaux, et même les municipalités, durent fournir une certaine aide, qui consistait généralement en une subvention fixe par mille de voie aménagée et, dans les débuts, en concessions de terres autres que pour l'emplacement des voies. Au fur et à mesure que le pays grandissait, les inconvénients de la concession de terres devinrent plus manifestes et l'aide accordée prit plus souvent la forme d'une subvention par mille de voie, d'un prêt ou d'une souscription