

4.—Investissements en voies et matériel des chemins de fer, 1955-1959

Investissements	1955	1956 ¹	1957 ²	1958 ³	1959
	\$	\$	\$	\$	\$
Voies.....	41,034,168	279,853,243	229,947,245	174,390,919	134,825,113
Matériel.....	77,802,675	148,235,337	189,383,255	133,610,475	78,487,442
Divers.....	Cr. 316,406	7,871,446	Cr. 77,635,769	Cr. 1,673,544	Cr. 816,428
Non classé.....	Cr. 12,615,995	12,098,201	16,761,171	2,253,817	42,728,016
Propriétés non ferroviaires du N.-C.....	Cr. 12,153,325	6,245,288	6,573,570	6,017,011	1,861,030
Propriétés non ferroviaires du P.-C.....	Cr. 447,000	5,790,522	9,943,881	Cr. 3,825,030	36,878,761
Autres propriétés non ferroviaires.....	Cr. 15,670	62,441	243,720	61,836	5,988,225
Total.....	105,904,442	448,058,227	358,455,902	308,581,667	255,224,143
Investissements cumulatifs, 31 décembre...	4,777,279,050 ¹	5,445,804,080 ²	5,815,448,817 ³	6,124,030,484	6,379,254,627

¹ Comprend \$121,230,690 investis dans le *Quebec North Shore and Labrador Railway* qui a fait rapport pour la première fois en 1955. ² Un nouvel état des investissements globaux de certaines voies ayant adopté la nouvelle Classification uniforme des comptes en 1956 augmente le chiffre cumulatif de \$220,466,803; la répartition de ce montant n'est pas disponible.

³ Comprend \$11,188,835 investis dans le *British Columbia Electric Railway* qui a fait rapport pour la première fois en 1957.

Recettes et frais.—Le rapport entre les frais et les recettes des chemins de fer exploités au Canada était de 95.24 p. 100 en 1959 comparativement à 86.94 p. 100 dix ans auparavant. La tendance des recettes et des frais a été généralement à l'augmentation au cours des années à l'étude: les recettes ont monté de 27.7 p. 100 et les dépenses de 39.9 p. 100. Les recettes d'exploitation ont touché leur sommet en 1956. Les dépenses ayant augmenté plus rapidement que le revenu au cours de la décennie, les recettes nettes d'exploitation par mille de ligne ont fléchi de \$2,914 en 1950 à \$1,289 en 1959, bien que le chiffre le plus bas de la période ait été celui de \$696 réalisé en 1958.

5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1950-1959

NOTA.—Les recettes et les frais d'exploitation depuis 1875 paraissent dans les *Annuaire*s précédents à partir de celui de 1916-1917.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation	Par mille de voie			Recettes par train-mille de marchandises	Recettes par train-mille de voyageurs
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation		
				\$	\$	\$		
1950.....	958,985,751	833,726,562 ¹	86.94	22,311	19,397	2,914	9.45	3.19
1951.....	1,088,583,789	977,577,062 ¹	89.80	25,348	22,763	2,585	10.05	3.36
1952.....	1,172,158,665	1,057,186,304 ¹	90.19	27,272	24,597	2,675	10.56	3.50
1953.....	1,205,935,414	1,100,393,836 ¹	91.25	28,020	25,567	2,453	11.43	3.53
1954.....	1,095,440,918	1,019,534,989 ¹	93.07	25,402	23,642	1,760	11.58	3.44
1955.....	1,198,351,601	1,048,564,681 ¹	87.50	26,876	23,517	3,359	12.21	3.60
1956.....	1,300,623,923	1,171,338,574	90.06	29,047	26,159	2,888	12.75	3.16
1957.....	1,263,147,930	1,203,530,146	95.28	28,171	26,841	1,330	13.85	3.30
1958.....	1,163,735,417	1,132,277,504	97.30	25,766	25,070	696	14.51	3.11
1959.....	1,224,567,928	1,166,306,724	95.24	27,093	25,804	1,289	15.48	3.29

¹ Sans les loyers de matériel, les loyers d'installations utilisées en commun ni les impôts courus.