

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1951-1959 (fin)

Matériel	1951	1953	1955	1956	1957	1958	1959
Wagons à marchandises	180,725	187,980	185,956	191,974³	197,907	196,893	194,512
Automobiles.....	6,396	7,560	7,406	6,370	6,733	6,722	7,270
A ballast.....	1,803	1,940	2,378	2,156	2,646	2,708	3,140
Couverts.....	121,318	119,753	114,814	118,353	121,346	117,604	114,181
Plats.....	11,062	11,690	12,037	11,876	11,975	12,058	12,270
Tombereaux.....	14,088	17,603	18,592	19,052	19,904	20,522	20,428
A trémie.....	8,897	11,598	12,247	12,870	13,783	15,493	15,601
A minéral.....	1,902	1,969	2,559	5,465	5,967	6,004	5,964
Frigorifiques.....	8,231	9,438	9,735	9,906	10,022	10,184	10,155
A bestiaux.....	6,509	6,057	5,776	5,501	5,141	5,195	5,025
Citernes.....	460	328	378	389	384	382	455
Autres.....	49	44	34	16	1	21	23
Wagons appartenant à des particuliers							4,853
Plats.....	—	—	—	—	—	—	7
A trémie.....	—	—	—	—	—	—	37
Citernes.....	—	—	—	—	—	—	4,809

¹ Comprend une locomotive à essence.
wagons dont le genre n'est pas donné.

² Comprend 13 wagons dont le genre n'est pas donné.

³ Comprend 20

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les investissements, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4. Une Classification uniforme des comptes des voituriers publics est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1956 pour le National-Canadien et le Pacifique-Canadien et le 1^{er} janvier 1957 pour tous les autres réseaux. La statistique des transports distingue entre dépenses et frais. Dans la présente sous-section, les «frais», comme la Classification uniforme des comptes les définit, sont les dépenses afférentes au service ferroviaire et aux services connexes, y compris l'entretien et l'amortissement des installations et du matériel employés.

Passif fixe et investissements.—Le tableau 3 présente le passif fixe des chemins de fer exploités au Canada de 1940 à 1959. L'augmentation de \$191,962,959 en 1959 sur 1958 va de pair avec celle (\$255,224,143) des investissements en voies et matériel (voir tableau 4).

* La statistique de chaque société est donnée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer* et publié en six parties (nos de catalogue 52-207 à 52-212).

3.—Passif fixe des chemins de fer, 1940-1959

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1939, à la p. 692 de l'Annuaire de 1947.

(Ne comprend pas le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dettes fondées	Total	Année	Capital- actions	Dettes fondées	Total
	\$				\$		
1940.....	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950.....	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 ¹
1941.....	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951.....	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 ¹
1942.....	1,578,251,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952.....	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 ¹
1943.....	1,614,936,161	1,741,664,036	3,356,600,167	1953.....	2,422,692,856	1,439,063,402	3,861,756,258 ¹
1944.....	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498	1954.....	2,499,778,848	1,475,815,267	3,975,594,115 ¹
1945.....	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954	1955.....	2,543,465,586	1,565,109,030	4,108,574,616 ¹
1946.....	1,621,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847	1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864 ¹
1947.....	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891	1957.....	2,565,559,683	1,764,660,210	4,330,219,893 ¹
1948.....	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504	1958.....	2,646,659,697	1,953,114,826	4,599,774,523 ¹
1949.....	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 ¹	1959.....	2,669,062,269	2,122,675,213	4,791,737,482 ¹

¹ Sans la dette d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge en 1949.
rajustement du capital du National-Canadien (voir p. 819).

² Modifié par le