

1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1959

NOTA.—La longueur totale des voies simples exploitées de 1835 à 1909 figure à la p. 554 de l'Annuaire de 1941, de 1911 à 1914 à la p. 806 de l'Annuaire de 1954, de 1916 à 1924 à la p. 849 de l'Annuaire de 1955, de 1926 à 1949 à la p. 814 de l'Annuaire de 1956.

TOTAL (VOIES SIMPLES)		MILLES, PAR PROVINCE ET GENRE				
Année	Milles exploités	Province et genre de voies	1956	1957	1958	1959
1900	17,657	Voies simples				
1905	20,487	Terre-Neuve	934	934	934	934
1910	24,731	Île-du-Prince-Édouard	285	285	285	285
1915	34,882	Nouvelle-Écosse	1,391	1,370	1,336	1,333
1920	38,805	Nouveau-Brunswick	1,799	1,818	1,818	1,818
1925	40,350	Québec	4,940	5,096	5,096	5,228
1930	42,047	Ontario	10,516	10,513	10,467	10,421
1935	42,916	Manitoba	4,974	5,005	5,004	5,004
1940	42,565	Saskatchewan	8,721	8,721	8,721	8,721
1945	42,352	Alberta	5,680	5,680	5,679	5,680
1950 ¹	42,979	Colombie-Britannique	4,015	4,071	4,388	4,388
1951	42,956	Yukon	58	58	58	58
1952	42,953	Aux États-Unis	339	339	339	339
1953	43,163	Total	43,652	43,890	44,125	44,209
1954	43,132	Doubles	2,476	2,471	2,444	2,350
1955	43,444	Industrielles	2,384	1,208	1,216	1,219
1956	43,652	Évitement et triage	11,318	11,528	11,534	11,616
1957	43,890	Total général	59,830²	59,097²	59,319³	59,394⁴
1958	44,125					
1959	44,209					

¹ Y compris Terre-Neuve depuis 1950. ² Y compris 28 milles de voies exploitées en commun. ³ Sans 51 milles de voies exploitées en commun. ⁴ Sans 52 milles de voies exploitées en commun.

Matériel roulant.—Bien que les chiffres du tableau 2 indiquent les différents genres de matériel roulant utilisé le 31 décembre des années 1951 à 1959 inclusivement, ils sont loin de refléter fidèlement la capacité de ce matériel. Chaque année, des centaines d'unités sont retirées et remplacées par du matériel plus nouveau et d'un meilleur rendement, dont une grande partie est conçue et réalisée en vue de tâches bien déterminées. La meilleure utilisation des wagons contribue aussi à réduire les besoins de matériel. De 1951 à 1959, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 44.3 à 46.8 tonnes; celle des tombereaux, de 62 à 65.7 tonnes; celle des wagons plats, de 43.3 à 47 tonnes; celle des wagons à trémie, de 59.4 à 66.7 tonnes; celle des wagons à minerai, de 60 à 79.6 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 46 à 51.1 tonnes. La puissance moyenne de traction des locomotives a augmenté de 42,741 à 53,368 livres au cours de la même période. Le tableau 2 indique le nombre croissant de locomotives diesel employées jusqu'à la fin de 1959; le remplacement rapide des locomotives à vapeur s'est continué en 1960 et vers la fin de l'année tout le transport ferroviaire pouvait se faire par locomotives diesel bien qu'on utilisait encore un certain nombre de machines à vapeur.

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1951-1959

Matériel	1951	1953	1955	1956	1957	1958	1959
Locomotives	4,715	4,818	4,714	4,790	4,821	4,823	4,720
Au charbon	3,553	3,162	2,521	2,228	1,857	1,483	1,143
Au mazout	555	667	704	621	537	477	371
Diesel électriques	574	956	1,455	1,895 ¹	2,372	2,799	3,155
Électriques	33	33	33	46	55	64	51
Wagons à voyageurs	6,366	6,456	6,574	6,220²	5,942	5,733	5,456
De jour	2,169	2,064	2,058	1,799	1,597	1,486	1,409
Mixtes	339	331	325	340	343	328	182
Pour colons	315	291	226	178	136	124	96
Wagons-restaurants	196	180	201	186	183	174	159
Wagons-salons	153	161	172	173	167	162	143
Wagons-lits	803	801	969	925	879	900	919
Bagages, messageries et postes	2,201	2,430	2,433	2,404	2,398	2,336	2,353
Wagons automoteurs	49	59	75	90	129	139	128
Autres	141	139	115	112	110	84	67

Renvois à la fin du tableau, p. 813.