

BASSIN DE L'ATLANTIQUE

Le bassin hydrographique de l'Atlantique est le plus important au Canada. Dominant tous les autres, le réseau du Saint-Laurent et des Grands lacs baigne une superficie d'environ 678,000 milles carrés en traversant le cœur industriel du pays et ainsi la région la plus peuplée.

Le Saint-Laurent est l'un des grands fleuves du monde; on estime que son débit à l'embouchure est de plus de 400,000 pieds cubes par seconde, et n'est dépassé sur le continent nord-américain que par celui du Mississippi. Peu après sa découverte par Jacques Cartier, en 1535, le Saint-Laurent est devenu une voie de communication importante, et à l'époque où s'ouvrait l'Ouest canadien il a été adopté comme voie d'échange commercial avec l'Europe. Cette voie d'eau a fait presque continuellement l'objet de travaux d'amélioration, qui se sont accomplis en deux phases: le dragage du chenal naturel entre Québec et Montréal, et la construction ou le réaménagement de canaux qui permettent d'éviter les nombreux rapides qui s'échelonnent entre Montréal et les Grands lacs. Les travaux ont culminé en 1959, alors que s'ouvrait la Voie maritime du Saint-Laurent, entreprise conjointe du Canada et des États-Unis, qui permet aux océaniques de se rendre aux Grands lacs. On s'attend à ce que la Voie maritime, qui réduit de beaucoup le coût de transport de la marchandise en vrac telle que les céréales et le minerai de fer, dont le point de départ et le point d'arrivée sont situés au cœur même du continent, modifie considérablement l'économie des deux pays.

Les cinq Grands lacs, alimentés par le vaste bassin hydrographique de l'Atlantique, jouent le rôle d'un immense réservoir qui assure au Saint-Laurent un volume constant et qui constitue une source intarissable d'énergie pour les vastes installations hydro-électriques.

Le Saint-Laurent a plusieurs tributaires importants; mentionnons en particulier la rivière Outaouais, qui possède elle-même plus de vingt tributaires majeurs. Ces rivières ont été les premières routes vers l'intérieur du pays et c'est le long de ces rivières que s'est fait plus tard le commerce du bois. En aval de l'Outaouais, le tributaire le plus important du Saint-Laurent est le Saint-Maurice, utilisé à la fois comme source d'énergie électrique et comme moyen de transport de millions de billes destinées aux grandes usines de pâtes et papiers situées en aval. À l'est, la rivière Saguenay, bien qu'elle soit assez courte, fournit aussi une énorme quantité d'énergie; au-dessous de Chicoutimi, c'est un fiord pittoresque où de gros bateaux peuvent pénétrer.

Toute la région hydrographique située au nord du Saint-Laurent et des Grands lacs est occupée par la bordure méridionale du Bouclier canadien, plateau rocheux, accidenté et recouvert de forêts, à la limite duquel les rivières tributaires dévalent des pentes escarpées. Ces rivières se prêtent très bien à la production de l'énergie électrique et sont utilisées depuis plusieurs générations pour le transport des billes vers les usines en aval. Le flottage du bois au printemps, qui coïncide avec le gonflement des rivières dû à la fonte des neiges, vient couronner les travaux d'hiver de plusieurs milliers de bûcherons.

D'autres cours d'eau du bassin hydrographique de l'Atlantique sont d'une importance locale. Le Saint-Jean est le principal cours d'eau du Nouveau-Brunswick. Il baigne une région agricole fertile et fournit la plus grande partie de l'énergie hydro-électrique de la province. La rivière Hamilton, la plus importante du Labrador, traverse des régions bien boisées qui renferment d'importants dépôts de minerai, et offre d'immenses possibilités dans le domaine de la production d'énergie hydro-électrique.

BASSIN DU PACIFIQUE

Le bassin hydrographique du Pacifique est le moins étendu des bassins océaniques; il est traversé par trois cours d'eau principaux: le Fraser, le Colombie et le Yukon. Les cours d'eau du bassin du Pacifique prennent leur source dans les montagnes de la Région de la Cordillère et dévalent vers le Pacifique, poursuivant à travers des gorges aux parois escarpées leur cours tortueux coupé de chutes et de rapides innombrables. Elles fournis-