

### Section 3.—Statistique de l'aviation civile

**Infrastructure\*.**—Au tableau 3, les terrains d'atterrissage du Canada sont classés par organisme administratif selon qu'il s'agit de terrains d'atterrissage ou de bases d'atterrissage, autorisés ou non, ou d'aérodromes militaires. Les aérodromes ou les bases d'atterrissage non autorisés qui sont indiqués sont plus ou moins en activité et il leur manque une ou plusieurs des installations et services que l'on trouve ordinairement dans les aéroports autorisés (feux, bureaux douaniers, aménagements pour les voyageurs, communication sol-air, etc.). En outre, il existe un ensemble d'aides radio qui facilitent la navigation aérienne et les atterrissages par mauvais temps.

Le ministère des Transports exploite 93 radiophares d'alignement à basse fréquence, 20 radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence, 69 radiophares non directionnels et 30 systèmes d'atterrissage aux instruments. Des inspecteurs de l'aviation civile en font régulièrement le réglage et le contrôle en vol. On est à construire 18 autres radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence.

#### 3.—Terrains d'atterrissage selon la catégorie et l'exploitant, par province, février 1960

NOTA.—Ces renseignements se fondent sur la plus récente édition de la liste des aéroports et aérodromes publiée par le ministère des Transports. On trouvera plus de détails dans cette publication ainsi que dans *Canada Air Pilot*.

Catégorie et exploitant	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires du Nord-Ouest	Yukon	Canada
<b>Aéroports autorisés</b> .....	1	2	3	5	41	65	12	24	30	38	8	8	237
Ministère des Transports.....	1	1	2	2	9	17	3	4	6	18	8	5	76
Municipalités.....	—	—	1	1	9	20	6	11	10	16	—	—	74
Particuliers.....	—	1	—	2	23	28	3	9	14	4	—	3	87
<b>Aérodromes non autorisés</b> .....	9	1	5	3	51	37	34	129	32	79	9	11	400
Ministère des Transports.....	1	—	1	—	2	17	3	2	1	6	2	—	35
Municipalités.....	—	—	1	—	12	2	—	22	4	12	—	—	53
Particuliers.....	5	1	3	3	32	17	31	103	27	22	6	5	255
Abandonnés ou inconnus.....	3	—	—	—	5	1	—	2	—	39	1	6	57
<b>Bases d'atterrissage autorisées</b> .....	3	—	3	—	43	87	25	10	5	31	15	2	224
Ministère des Transports.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3
Municipalités.....	—	—	—	—	—	1	—	1	1	6	—	—	9
Particuliers.....	3	—	3	—	43	86	25	9	3	23	15	2	212
<b>Bases d'atterrissage non autorisées</b> .....	20	1	8	4	41	35	23	17	11	60	33	8	261
Ministère des Transports.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	8
Municipalités.....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3
Particuliers.....	8	—	1	—	20	24	12	5	8	17	15	2	112
Abandonnées ou inconnues.....	12	1	7	4	21	11	10	11	3	35	17	6	138
<b>Aérodromes militaires</b> .....	7	1	4	2	5	19	8	2	11	5	26	6	96
Aviation royale du Canada.....	3	1	2	2	5	18	7	2	10	1	25	2	78
Armée canadienne.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	4	2
Marine canadienne.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Marine américaine.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3
Aviation américaine.....	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<b>Total, terrains d'atterrissage</b> .....	10	3	8	8	92	102	46	153	62	117	17	19	637
<b>Total, bases d'atterrissage</b> .....	23	1	11	4	84	122	48	27	16	91	45	10	485
<b>Total, aérodromes militaires</b> .....	7	1	4	2	5	19	8	2	11	5	26	6	96
<b>Total général</b> .....	40	5	23	14	181	243	102	182	89	213	91	35	1,218

**Contrôle de la circulation aérienne.**—Le Contrôle de la circulation aérienne (ministère des Transports) a pour fonctions principales d'assurer une circulation rapide et ordonnée et de prévenir les collisions dans un espace aérien contrôlé et dans la zone de

\* Rédigé d'après les renseignements fournis par la Direction de l'aviation civile, Services de l'Air, ministère des Transports, Ottawa.